

## Handlungskonzept zur Wohnraumentwicklung in der Stadt Eggesin

<i>Fachamt:</i> Fachbereich Bau- und Immobilienmanagement <i>Bearbeitung:</i> Kathleen Fleck	<i>Datum</i> 10.11.2023
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Bau- und Stadtentwicklung, Wirtschaft, Verkehr und Umwelt der Stadtvertretung Eggesin (Vorberatung)	20.11.2023	Ö
Betriebsausschuss der Stadtvertretung Eggesin (Vorberatung)	05.12.2023	N
Ausschuss für Schule, Kultur, Sport, Jugend, Senioren und Soziales der Stadtvertretung Eggesin (Vorberatung)	23.11.2023	Ö
Hauptausschuss der Stadtvertretung Eggesin (Vorberatung)	28.11.2023	N
Stadtvertretung Eggesin (Entscheidung)	14.12.2023	Ö

### Sachverhalt

Die Stadt Eggesin möchte weitere Maßnahmen im Stadtgebiet vorbereiten, um die Erfolge der Stadtentwicklung zu konsolidieren und sich als Grundzentrum im Ländlichen Gestaltungsraum (LGR) auf zukünftige Herausforderungen einzustellen.

Für die Weiterführung des Stadtumbauprozesses in Eggesin beabsichtigt die Stadt noch stärker als bisher, die Bereiche des historischen Ortskerns (ehemaliges Sanierungsgebiet) und des mehrgeschossigen industriellen Wohnungsbaus (Aufwertungsgebiet Wohnumfeldmaßnahmen) gemeinsam zu betrachten und Entwicklungsschritte in beiden räumlichen Teilbereichen aufeinander abzustimmen.

Räumlich soll eine Konzentration auf die urbane Mitte erfolgen, die jedoch mit einem größeren Gebiet als bisher umrissen wird.

Für das zu betrachtende Gebiet wurde ein Handlungskonzept für das städtische Unternehmen – den Eigenbetrieb Wohnungswirtschaft Eggesin – erarbeitet, um die sich neu darstellenden Herausforderungen auf dem kommunalen Wohnungsmarkt zu betrachten und sich strategisch neu auszurichten. Die im bisherigen städtischen Erneuerungsprozess realisierten Maßnahmen werden hierbei berücksichtigt und fließen mit in die Gesamtbeurteilung ein. Ziel dieses Handlungskonzeptes soll die Herausstellung von prioritär ausgewählten Einzelmaßnahmen im Gesamtkontext, der auf die Profilierung in einem räumlich als Zentrum identifizierten Raum abzielt, sein.

### Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung Eggesin beschließt das Handlungskonzept zur Wohnraumentwicklung in der Stadt Eggesin.

**Anlage/n**

1	Handlungskonzept-Okt.2023 öffentlich
---	--------------------------------------

**Finanzielle Auswirkungen**

	ja	nein			
fin. Auswirkungen		x			
im Haushalt berücksichtigt		x	Deckung durch:	Produkt	Sachkonto
Liegt eine Investition vor?		x	Folgekosten		

Abstimmungsergebnis			
JA	NEIN	ENTHALTEN	BEFANGEN

\_\_\_\_\_  
Bürgermeister/in

Siegel

\_\_\_\_\_  
stellv. Bürgermeister/in

# Stadt Eggesin

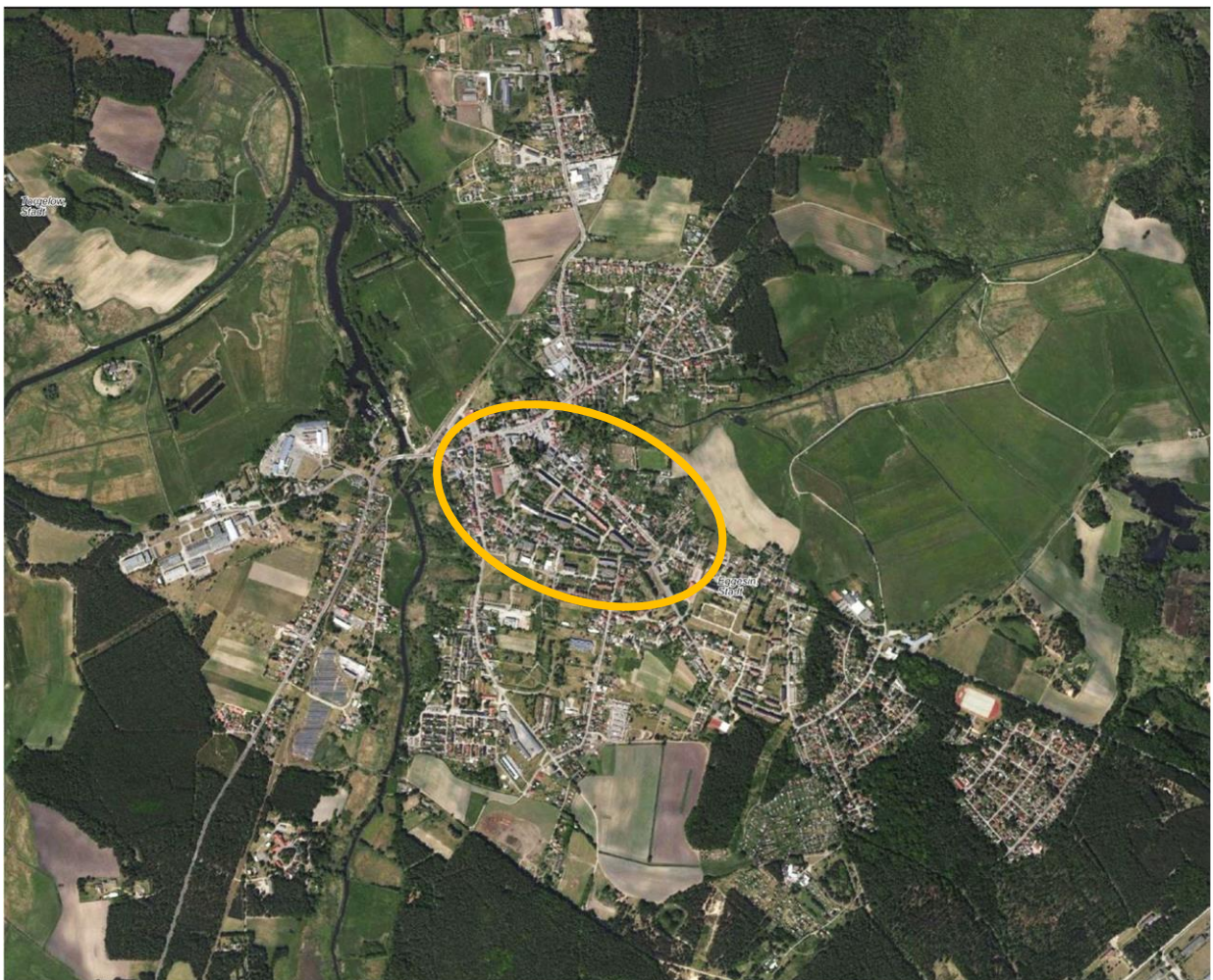
Landkreis Vorpommern - Greifswald

Grundzentrum im Ländlichen Gestaltungsraum - LGR

**Stadt Umbau Eggesin erfolgreich weiterführen!**

**„Wohnstadt im Grünen“**

**Handlungskonzept zur Wohnraumentwicklung in der Stadt Eggesin**



Quelle: gaia-mv.de, 2020

# Entwurf

## Stadt Eggesin

Landkreis Vorpommern - Greifswald

### Wohnstadt im Grünen – Blaubeerstadt Eggesin

---

Träger des Konzeptes:

**Stadt Eggesin**

vertreten durch:  
Bürgermeisterin Bianka  
Schwibbe

Stettiner Straße 1  
17367 Eggesin

Träger der Aufwertungsmaß-  
nahmen

**BIG Städtebau GmbH - ein Unternehmen der DSK-BIG**

Woldegker Straße 4  
17033 Neubrandenburg

Tel.: 0395 45538-11  
Mobil: 0395 151 58409155  
E-Mail: [jana.renner@dsk-big.de](mailto:jana.renner@dsk-big.de)

Konzept:

**Stadt Eggesin**

**Fachbereich Bau- und  
Immobilienmanagement**

Datum:

Oktober 2023

**Inhaltsverzeichnis**

<b>1.</b>	<b>Einführung und Zielsetzung</b>	
1.1	Planungsansatz	4
1.2	Lage der Gemeinde und Ausgangssituation	6
1.3	Zielsetzung	7
<b>2.</b>	<b>Eggesin – Ein „Stadtlabor“ – Stadtentwicklung im Wandel</b>	8
<b>3.</b>	<b>Vorhaben zur Stabilisierung der Funktion eines Grundzentrums</b>	9
<b>4.</b>	<b>Vorstellungen zum Stadtumbau</b>	10
	„Konzentration – Umbau und Reserven“	
<b>5.</b>	<b>Schwerpunktvorhaben – Konzeptideen</b>	12
5.1	Wohnpark „Lindenstraße“	12
5.2	Schulzentrum Lindenstraße	13
5.3	Umbau Regionale Schule Luckower Straße	13
5.4	Grünes Grundzentrum	14
<b>6.</b>	<b>Fazit und Maßnahmenübersicht</b>	15
<b>7.</b>	<b>Wohnraumentwicklung</b>	16
7.1	Kommunaler Wohnungsbestand und Leerstandsanalyse	16
7.2	Empfehlungen für eine zukünftige Ausrichtung wohnungsmarktpolitischer Entscheidungen	26
7.3	Darstellung möglicher Wohnbaukonzepte	33



## **1. Einführung und Zielsetzung**

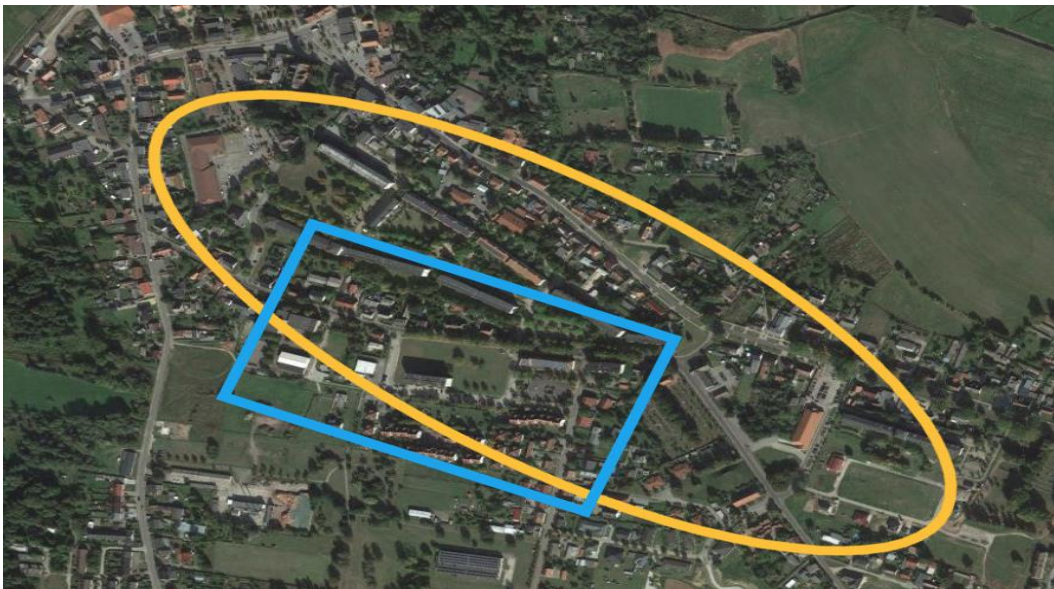
### ***1.1 Planungsanlass***

Die Stadt Eggesin möchte weitere Maßnahmen im Stadtgebiet vorbereiten, um die Erfolge der Stadtentwicklung zu konsolidieren und sich als Grundzentrum im LändlichenGestaltungsRaum (LGR) auf zukünftige Herausforderungen einzustellen.

Für die Weiterführung des Stadtumbauprozesses in Eggesin beabsichtigt die Stadt noch stärker als bisher, die Bereiche des historischen Ortskerns (ehemaliges Sanierungsgebiet) und des mehrgeschossigen industriellen Wohnungsbaus (Aufwertungsgebiet Wohnumfeldmaßnahmen) gemeinsam zu betrachten und Entwicklungsschritte in beiden räumlichen Teilbereichen aufeinander abzustimmen.

Räumlich soll eine Konzentration auf die urbane Mitte erfolgen, die jedoch mit einem größeren Gebiet als bisher umrissen wird.

Für das zu betrachtende Gebiet soll ein Handlungskonzept für das städtische Unternehmen – den Eigenbetrieb Wohnungswirtschaft Eggesin – erarbeitet werden, um die sich neu darstellenden Herausforderungen auf dem kommunalen Wohnungsmarkt zu betrachten und sich strategisch neu auszurichten. Die im bisherigen städtischen Erneuerungsprozess realisierten Maßnahmen werden hierbei berücksichtigt und fließen mit in die Gesamtbetrachtung ein. Ziel dieses Handlungskonzeptes soll die Herausstellung von prioritär ausgewählten Einzelmaßnahmen im Gesamtkontext, der auf die Profilierung in einem räumlich als Zentrum identifizierten Raum abzielt, sein.



#### **Schwerpunkte :**

- Wohnen – Neubau - Umbau
- Daseinsvorsorge
- Straßenbau - Straßenumbau

Schwerpunktmaßnahmen der weiteren Stadtentwicklung sind :

- Errichtung von Stadtvillen im Wohngebiet Adolf- Bytzeck- Straße
- Bestandssicherung und Aufwertung des industriellen Wohnungsbaus im Zuge einer 2. Sanierungswelle mit Komplett- und partiellem Rückbau
- Aufwertung des Schulgeländes in der Lindenstraße – Entwicklung eines Schulcampus Lindenstraße
- Bebauung Wohnpark Lindenstraße

Diese identifizierten Maßnahmen ordnen sich in ein Gesamtkonzept ein, das den historischen Ortskern und den angrenzenden Teil des bisherigen Aufwertungsgebiets zur neuen urbanen Mitte vereinen soll.

Parallel müssen in einer weiteren Planung Bedarfsermittlungen für die Wohnungsnachfrage hergeleitet werden, ebenso müssen Förder- und Unterstützungsprogramme für Maßnahmen eingeschätzt/ausgewählt werden.

In der Folge sind Szenarien und Maßnahmenschritte zu erarbeiten. Dieses Handlungskonzept soll einen ersten Eindruck vermitteln, wohin die Eggesiner Stadtentwicklung gehen könnte.

Es ist vorgesehen, die Erarbeitung dieser Handlungskonzeption der Öffentlichkeit vorzustellen.

Das hat sich in der Vergangenheit bewährt und soll zwischen Bürgern, Kommunalpolitik, lokaler und regionaler Wirtschaft, Vereinen und Verbänden, dem Landkreis und der Landesregierung fortgesetzt werden. Eggesin befindet sich im Ländlichen Gestaltungsraum (LGR) der besondere Aufmerksamkeit des Landes M-V genießen soll.

Auch die Lage der Stadt innerhalb der Metropolregion Szczecin muss dabei immer mehr in den Focus der städtischen Entwicklung rücken.

Die Stadt steht bezüglich des umfangreichen Bestands an mehrgeschossigen Mehrfamilienhäusern vor den Fragen, wie eine 2. Sanierungswelle vor dem Hintergrund des derzeitigen Wohnungsbestandes realisiert werden kann.

Ziel ist es, neue attraktive Wohnangebote- und Wohnformen in allen Segmenten zu schaffen bzw. die Rahmenbedingungen dafür zu setzen.

Die Strategie der Kommunalpolitik sollte sich dabei auf die weitere Stärkung des Ortskerns, eine Konzentration auf die Mitte, die Verknüpfung der unterschiedlichen Baustrukturgebiete im Zentrum der Stadt ausrichten.

Das sind zum Beispiel die Bereiche des historischen Ortskerns (bisheriges Sanierungsgebiet), des Neuen Marktes, der Hans- Fischer – Straße/Max- Matern- Straße bis zur Lindenstraße/Zlotower Straße (Teilbereich des Aufwertungsgebietes).

Demgegenüber steht, dass andere Potenzialflächen aktuell nicht genutzt werden und eine Reserve bilden.

Die Stadt bekennt sich hier zu klaren Prioritäten.

Für einen ersten Schritt erfolgt in diesem Handlungskonzept die Darstellung der kurz und mittelfristigen Zielsetzungen bis zum Jahr 2035.

Darauf aufbauend erfolgt die Festlegung weiterer konzeptioneller Schritte.

Im Zusammenhang mit der Erarbeitung dieser Handlungskonzeption sind die übergreifenden Themen zu setzen, wie z.B.

- die Schaffung von vielfältigen Wohnungsangeboten im Innenbereich durch Neubau und Bestandsentwicklung sowie angepasstem, geschossweisem/partiellem bzw. vollständigem Rückbau
- die Anpassung an den Klimawandel in Kleinstädten
- sowie die Daseinsvorsorge für die Bürger im Nahbereich eines Grundzentrums im LGR

## ***1.2 Lage der Gemeinde und Ausgangssituation***

Eggesin ist ein Grundzentrum im Ländlichen GestaltungsRaum.

Zum Nahbereich des Grundzentrums gehören die Gemeinden Ahlbeck und Hintersee.

Die Stadt liegt zentral in der Region, so dass neben den Verbindungen zu den Nachbarstädten Torgelow und Ueckermünde auch die zum Raum Löcknitz- Penkun wirksam ist, sowie die über die Landesstraße zur Republik Polen.

Ebenso ist die Verbindung zum Verwaltungs- und Wirtschaftsstandort Pasewalk für die Stadt von Bedeutung.

Eggesin ist die naheliegendste Stadt Mecklenburg-Vorpommerns zur Metropole Szczecin. Die Stadt ist Teil der Metropolregion Szczecin.

Für die Wohnqualität besitzt die naturräumliche Ausstattung eine wichtige Bedeutung. Mit den nachfolgenden Angaben soll dies kurz skizziert werden.

Das Stadtgebiet von Eggesin ist an der geringsten Entfernung nur etwa einen Kilometer vom Stettiner Haff entfernt.

Die naturnahen Flussläufe der Uecker und Randow stehen für vielfältige Freizeitaktivitäten am und im Wasser zur Verfügung.



Eggesin ist Standort des Naturparkzentrums „Am Stettiner Haff“. Das abwechslungsreiche Potenzial des Naturparks sowie die vom Naturpark angebotenen Destinationen sind von hier aus sehr gut erreichbar.

Das Stadtklima ist dank dieser Voraussetzungen und den lockeren, durchgrünten Baustrukturen sehr gut.

Eggesin wird durch zwei Landesstraßen erschlossen und hat einen Haltepunkt der Deutschen Bahn. Die Randow ist schiffbar und das Stettiner Haff somit direkt erreichbar.

### **1.3 Zielsetzung**

Zur städtebaulichen Konsolidierung wurden umfangreiche Maßnahmen der öffentlichen Hand und von privater Seite umgesetzt.

Vereine und Verbände spielten und spielen im Prozess der Umsetzung eine besondere Rolle. Im Ergebnis kann zusammengefasst werden:

- Es gibt einen attraktiven kleinen historischen Ortskern mit Anbindung an den Uferbereich der Randow,
- durchgrünte Wohngebiete unterschiedlichster Art,
- kleinteilige und vielfältige Einrichtungen des Gemeinschaftslebens (z. B. Vierseitenhof mit Kulturwerkstatt und Blaubeerscheune, Sport- und Erholungscenter „be free“ etc.)

Der Transformationsprozess seit 2000 hat aber auch ein großes Angebot an erschlossenen Bauflächen mit sich gebracht. Ebenso muss die Stadt Eggesin zukünftig Entscheidungen zum Umgang mit Gebäuden der Bildungs- und sozialen Infrastruktur treffen.

Ziel ist es, den weiteren Entwicklungsprozess mit neuen Impulsen fortzusetzen, der die positive Entwicklung der Randow- Stadt Eggesin fortsetzt. Der durch die Stadtsanierung aufgewertete historische Ortskern bietet hier einen Ansatzpunkt.

Er verknüpft die Lage am Flusslauf der Randow, das geschichtliche Gedächtnis des Ortes, mit den Stadtgebieten der 1950er bis zu den 2000er Jahren.

Die Bestände des umfangreichen Erbes der Wohnungsentwicklung der politischen Vorwendezeit sind insbesondere hinsichtlich der anstehenden zweiten Sanierungswelle zu prüfen.

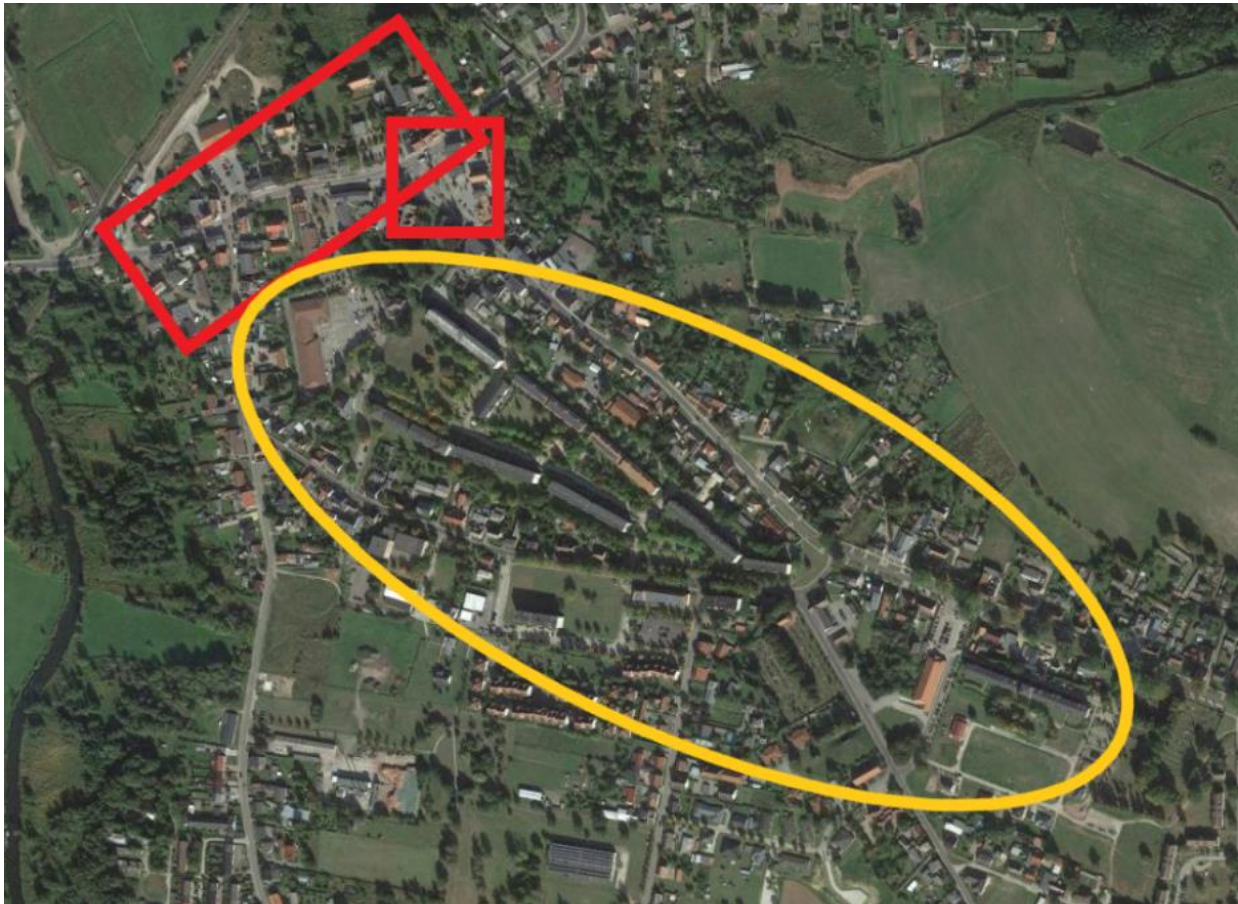
Dank der Ansiedlung der Naturparkstation hat die touristische Infrastruktur in der Stadt einen wichtigen Impuls erhalten.

Durch viele Maßnahmen konnten die Einrichtungen der Daseinsvorsorge auf einem guten Niveau gesichert werden.

Die nunmehr angestrebte Etappe der Stadtentwicklung soll sich auf die Entwicklung des Innenbereiches und die Transformation der Mitte, konkret auf das Zusammenwachsen aus altem Ortskern und den Wohnungsbeständen der 1970 - 80er Jahre zu einer zukunftsfähigen Kernstadt des Grundzentrums Eggesin konzentrieren.

Dabei soll die Funktion des Grundzentrums weiter stabilisiert werden.

Die Einrichtungen der Daseinsvorsorge sind zukunftsfähig mit den ausgewählten Bestandsanlagen und am richtigen Standort zu entwickeln. Das sind insbesondere die Bildungseinrichtungen und die Einrichtungen der medizinischen Grundversorgung.



## **2. Eggesin – ein „Stadtlabor“ - Stadtentwicklung im Wandel**

Kaum eine andere Kleinstadt steht für den permanenten Wandel und setzt sich mit den Auswirkungen des demografischen Wandels und Entscheidungen politischer Gremien auf Bundesebene mehr auseinander als Eggesin.

Große Aufmerksamkeit erfuhr die Stadt nach 2000, nach der Schließung der Bundeswehrstandorte. Aber es lohnt sich auch ein Blick in die Geschichte, die sich als stetiger Wandel darstellt.

Eggesin ist also geübt, mit Veränderungen umzugehen.

Die Stadtgeschichte ist eine Folge fortlaufender Transformationsprozesse.

Seitdem das vorpommersche Dorf Eggesin (Stadt Eggesin seit 1966) im Zuge der Großstadtentwicklung der Metropole Stettin einen Aufschwung als Baustoff- und Lebensmittellieferant seit der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts eine Veränderung vom kleinen Dorf zur Industriegemeinde nahm, ist die Ortsentwicklung eine Folge von Entwicklungsprozessen.

Eisenbahnanschluss, Kahnschifffahrt und Chausseebau brachten neue Verkehrsverbindungen. Im Stadtbild sichtbarstes Zeichen der damaligen Veränderung ist symbolhaft das Nebeneinander der barocken Dorfkirche und der gründerzeitlichen neugotischen stolzen Backsteinkirche. Beide wurden jeweils im Zeitgeist errichtet, immer mit lokalen Baumaterialien und immer mit großem Stolz der Bürger.

In der Mitte des 20. Jahrhunderts kam die Rüstungsindustrie dazu, später der Garnisonsstandort, einer der größten und bekanntesten der ehemaligen DDR.

In den 1970-80er Jahren kamen dann völlig neue Industriezweige, wie das Elektromotorenwerk, hinzu. Und immer war damit ein Wandel, nicht nur der baulichen Strukturen, sondern auch der Dorf- bzw. Stadtgesellschaft verbunden, neue Nachbarn, neue Arbeitsmöglichkeiten für den einen oder anderen, auch bis hin zum völligen Verlust der Erwerbstätigkeit.

Und in jeden Fall war immer der Umgang mit neuen persönlichen Herausforderungen erforderlich.

Der größte Einschnitt der letzten Jahrzehnte war für die Stadt Eggesin die Aufgabe der beiden Bundeswehrkasernen und die Reduzierung der Truppenstärke der Bundeswehr in Größenordnungen am Gesamtstandort.

Das erfolgte etwa zeitgleich mit dem sogenannten Stadtumbau Ost, in dem in vielen Städten die Umformung der „Plattenbausiedlungen“ angegangen wurde, also den Gebieten mit dem massenhaft industriell und in kürzester Zeit entstandenen Wohnungsbauten der 1960- 80er Jahre.

Eggesin war in dieser Phase ein Vorreiter der neuen Bundesländer, bereits damals ein sogenanntes „Stadtumbaulabor“.

Die Stadt erfuhr große Aufmerksamkeit, Unterstützung und viele Ratschläge aus Wissenschaft und Politik.

Die Eggesiner mussten mit den neuen Situationen umgehen und haben nebenbei viele Diskussionen, Kolloquien und Veranstaltungen auf sich genommen.

Die Erkenntnisse daraus wurden klug in der Umsetzung genutzt.

Eggesin konnte sich im Wandel des bisherigen Stadtumbaus stabilisieren. Das Stadtbild hat sich positiv entwickelt und wird von den Einwohnern und Gästen auch so wahrgenommen.

In Eggesin ist Leben! Der gesellschaftliche Zusammenhalt ist sehr groß, das Gemeinschaftsleben funktioniert gut.

Das soll so bleiben und deshalb bereitet sich die Stadt auf die nächste Phase der Stadtentwicklung vor, das Grundzentrum zu stabilisieren, für die Stadt und ihren Nahbereich.

### **3. Vorhaben zur Stabilisierung der Funktion eines Grundzentrums**

Die Vorhaben umfassen die Daseinsvorsorge, die Versorgung, die Mobilität, den Bereich Arbeiten und Freizeitinfrastruktur.

Die bestehenden Einrichtungen sind in der Karte zusammengefasst. Diese zeigt die Kernstadt als Ausschnitt.



#### LEGENDE

	Bestandsgebäude		Verwaltung, sonst. öffentliche Einrichtungen
	Grenze des förmlich festgelegten Sanierungsgebiets	5.1.	Amtsverwaltung
	Grenze des Fördergebietes "Aufwertung"	5.2.	Sparkasse
	Schulen, Kindergärten	5.3.	Volksbank Raiffeisenbank
1.1.	Regionalschule "Ernst Thälmann"		Kultur
1.2.	Grundschule Eggesin	6.1.	Kulturwerk
1.3.	Berufsschule des LK Ueckermünde	6.2.	Blaubeerscheune
1.4.	Kita "Villa Märchenland"	6.3.	Heimatstube
1.5.	Kindergarten Eggesin	6.4.	militärhistorisches Museum
	Sport, Freizeit	6.5.	Kahnschifferzentrum
2.1.	Fußballplatz		Naturpark am Stettiner Haff
2.2.	"be free" Sportcenter	7.1.	Naturparkstation
2.3.	Randowhafen		Kirche
2.4.	Freizeitfläche Karl-Marx-Straße	8.1.	Fachwerkkirche
	Versorgung, Einkauf	8.2.	Martin Luther Kirche
3.1.	Netto		Mobilität
3.2.	Norma	9.1.	Bushaltepunkt am Bahnhof
3.3.	Netto	9.2.	Bushaltepunkt Bahnhofstraße 1
	medizinische Versorgung	9.3.	Bushaltepunkt Grundschule
4.1.	Apotheke, Arztpraxen	9.4.	Bahnhof
4.2.	Hospiz	9.5.	Star-Tankstelle
		9.6.	HEM-Tankstelle

## 4. Vorstellungen zum Stadtumbau – „Konzentration, Umbau und Reserven“

Der zukünftige Weg des Stadtumbaus soll bewusst die räumliche Konzentration in der Mitte fortsetzen bzw. verstärkt angehen.



Die Stadt ist sich bewusst, dass nicht alle Flächenpotenziale genutzt werden können, diese gilt es zu sortieren:

- Konzentration auf die Mitte
  - o Zusammenwachsen von historischem Ortskern und dem Wohngebiet Lindenstraße
  - o Sicherung der Infrastruktureinrichtungen
- Entwicklung Wohngebiet Lindenstraße/Zlotower Straße
  - o Zusammenhang Entwicklung Schul- Campus Lindenstraße
- Flächenreserven erhalten
  - o bereits erschlossene Bauflächen sichern
- Stadtentwicklung in der Zukunft – Chancen sind dafür:
  - o Eggesin hat gewerbliche Potenzialflächen am Binning
  - o Bundeswehrstandorte in der Nähe (Pasewalk und Torgelow)
  - o Großindustriestandort Pasewalk
  - o Tourismuspotenzial Stettiner Haff
  - o Flächenpotenziale an der Randow in unmittelbarer Nähe des Stadtzentrums („Wohnen am Fluss“) für touristische Entwicklung (B-Plangebiet „Sondergebiet an der Randow“)
  - o gute Erreichbarkeit

Diese Faktoren können und müssen genutzt werden!

Maßnahmenbündel mit Prioritäten:

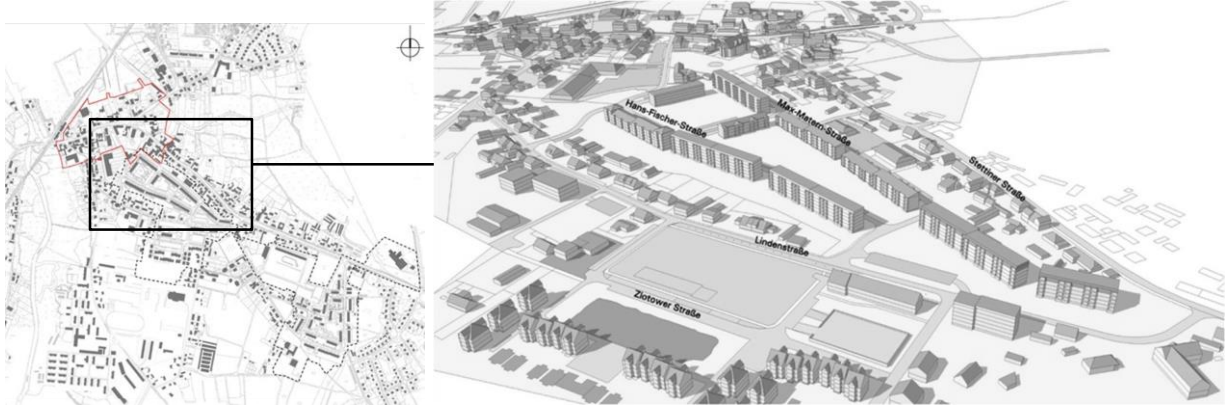
1. Neubauprojekte  
u.a. Wohnpark Lindenstraße  
Stadtvillen A.-Bytzeck-Straße  
Reihenhäuser Karpiner Damm
2. Schulcampus
3. Umgang mit Bestand  
2. Welle der Sanierung  
(Umbau, Abriss, Sanierung)
4. Ausbau Lindenstraße



## 5. Schwerpunktvorhaben - Konzeptideen

### 5.1 Wohnpark Lindenstraße

Bestand



Maßnahmenvorschlag Umbau Max-Matern Straße / Hans-Fischer-Straße



Detail Wohnpark Lindenstraße  
(Studie 2020)

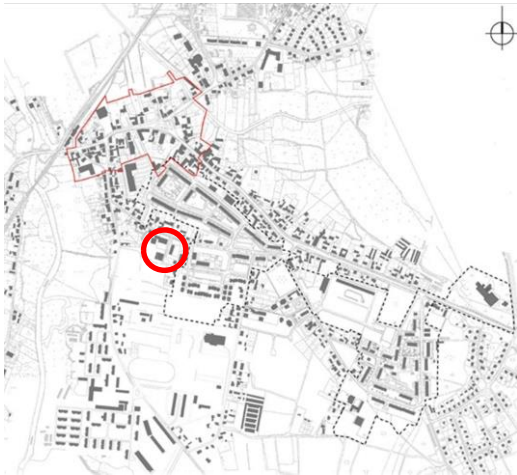
Es könnten entstehen:

- Stadthäuser
- Reihenhäuser
- Einfamilienhäuser
- Doppelhäuser



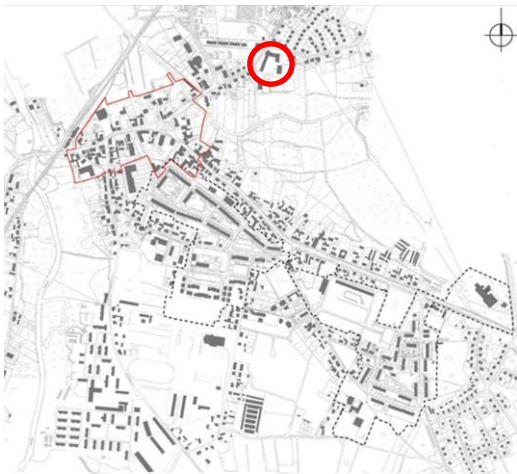


## 5.2 Schul- Campus Lindenstraße



Hier sollte eine Gesamtbetrachtung für die Entstehung eines komplexen Schul- Campus als Schulstandortes erfolgen (u.U. mehrere Schularten nebeneinander; Neubau, Sanierung, Erweiterung). Dies ist von unterschiedlichen Faktoren und Akteuren abhängig. Erste Diskussionen wurden dazu bereits angestoßen. Die Stadt Eggesin steht hier in engem Kontakt zum Landkreis Vorpommern- Greifswald.

## 5.3 Umbau Regionale Schule Luckower Straße



Hier ist die Einrichtung einer Kita mit neuem und besonderem Profil, unter Einbeziehung der zur Verfügung stehenden Räume (Sporthalle- und Außenanlage, Aula u.a.) oder die Schaffung einer Seniorenresidenz denkbar. Die Lage an der Peripherie der Stadt und die Lage zum Naturraum prädestinieren diese Gebäude geradezu für vergleichbare Nutzungen.

## **5.4 Grünes Grundzentrum**

Unter dem Motto „Grünes Grundzentrum in der Mitte des Naturparks Am Stettiner Haff“ kann sich die Stadt in der nächsten Etappe der Stadtentwicklung mit der Fortsetzung des ökologischen Ansatzes im Stadtumbau profilieren.

Eggesin hat Potenzial, um proaktiv die Herausforderungen des Klimawandels in der Stadtentwicklung weiterhin stringent zu verfolgen.

In diesem Kontext sind das für Eggesin insbesondere folgende Punkte:

- *Ökologischer Ansatz*
  - o Nutzung von Bestand durch Umbau und Umnutzung für Gewerbe, Dienstleistung, Wohnen
  - o Zwischennutzungen ermöglichen
  - o Nutzung grüner Energie, vorhandener Erschließung
- *Energetischer Ansatz*
  - o Fernwärmenetz der Stadt erweitern und weiterhin nutzen
  - o kleinteilige Nutzung regenerativer Energie
  - o Energetische Ertüchtigung der Gebäude
- *Mobilität*
  - o Mobilitätsknoten Bahnhof profilieren
  - o Rad-, Wander- und Wasserwanderwege sichern und ausbauen
  - o Ein- bzw. Ausstiegsplätze für Wasserwanderer an der Randow
  - o Mobilitätsangebote koppeln
  - o E-Mobilität erweitern
- *Klimafolgenanpassung*
  - o Regenwassermanagement
  - o Stadtklima im Stadtumbau konsequent qualifizieren
  - o Großgrün als Schattenspender, Kleinklima sichern
- *Biodiversität in der Stadt entwickeln*
  - o Bienenweiden
  - o Artenschutz und Auswahl
  - o Pflegemanagement
  - o Flächen im Bereich Freizeit-/Grünflächen „Ehemalige Vorpommernkaserne“ attraktiveren und gestalten
- *Kleingarten 2.0*
  - o Tradition der Kleingärten pflegen und weiterentwickeln
  - o Wohnen mit Garten im Mehrgeschosswohnungsbau

- *Neue Lernorte*
  - o Kleinstadt als Ort der Nutzungsmischung – ein Lernort im Alltag
  - o Angebote für alle Generationen
  - o Naturraum als Bildungsort
  
- *Freizeit und Naherholung am Ort nutzen*
  - o Bestandssicherung der Angebote
  - o „work- life- balance“ im ländlichen Raum – Lebensqualität sichert Bestandsnutzung
    - ☐ Kurze Wege
    - ☐ nahe Infrastruktur
    - ☐ Naturnähe
    - ☐ vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten
  
- *Stadtumbau als Programm der Innenentwicklung*
  - o Vorhandene Mediennetze bewahren und erweitern
  - o Innenbereichspotenziale nutzen

## 6. Fazit - Maßnahmenübersicht

Was bedeutet die Fortsetzung des Stadtumbaus für die Ortsmitte?

### Wohnen

- zukunftsfähigen Wohnraum schaffen
- Neubau alternativer und moderner Wohnformen
- Nutzungen verknüpfen

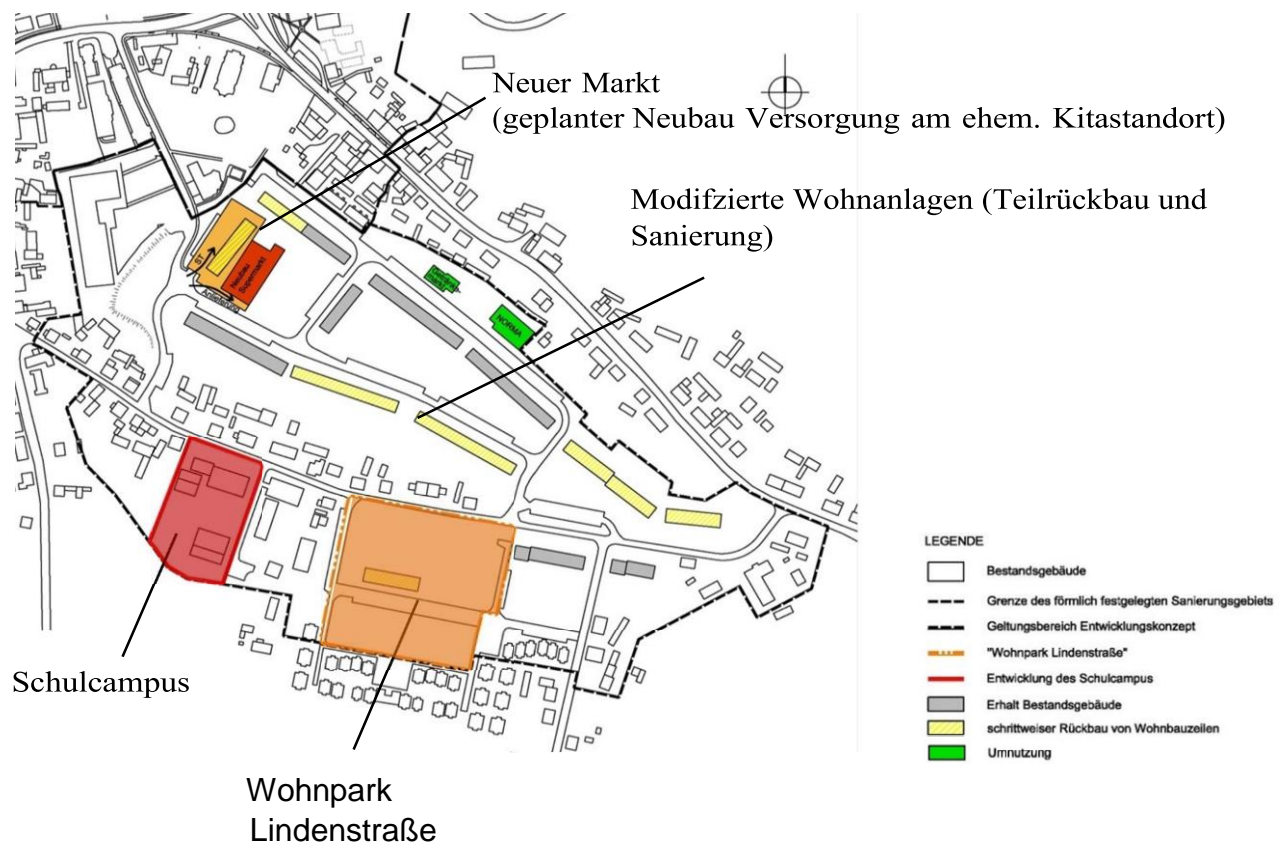
### Erhalt und Entwicklung einer kleinstädtischen Nutzungsmischung im 21. Jahrhundert.

aus Arbeiten, Versorgen, Daseinsvorsorge, Freizeitangeboten und Dienstleistungen.

- Räumliche Abstimmung und kurze Wege der Erreichbarkeit sichern
- Umnutzungspotenziale (Flächen, Gebäude, Anlagen) erkennen, anbieten und nutzen
- Erschließung optimieren, Unterhaltung/Bewirtschaftung beachten, Kosten senken

### Maßnahmen mit Priorität

- Selektierung kommunaler Wohnungsbestand (Abriss, Sanierung, Neubau)
- Versorgungseinrichtungen bedarfsorientiert entwickeln
- Wohnpark Lindenstraße als Neubauprojekt in der Mitte mit verschiedenen Angebotssegmenten
- Schulcampus Lindenstraße – Bestandssicherung für die Kommune
- vorhandene kleinteilige Gebäude gewerblich umnutzen – Stadt wirkt als Moderator



## 7. Wohnraumentwicklung

### 7.1 Kommunalen Wohnungsbestand und Leerstandsanalyse

Der Eigenbetrieb Wohnungswirtschaft verwaltet insgesamt 1.004 Wohnungen, die sich im Eigentum der Stadt Eggesin befinden.

Die Substanz der Wohnungsbestände ist gemischt und reicht von ein-, 2- und 3 geschossigen Mehrfamilienhäusern bis hin zu Industriebauwerken.

Die Gründe für den zu verzeichnenden Leerstand sind vielfältig. Zum einen muss festgestellt werden, dass die Wohnungsangebote in Mehrgeschosswohnungsbauten ab dem 2.-ten Obergeschoss nicht nachgefragt werden. Der Zuschnitt der vorhandenen Wohnungen entspricht nicht den Vorstellungen der Wohnungssuchenden. Auch Mobilitätseinschränkungen tragen dazu bei, dass Wohnungen in diesen Gebäuden nicht vermietet werden können.

Die nachfolgende Leerstandsanalyse stellt die einzelnen Wohngebäude mit dem Gesamtwohnungsbestand und Wohneinheiten dar und lässt Rückschlüsse auf die einzelnen Leerstände und den prozentualen Anteil daran ziehen.

Die durch den Eigenbetrieb Wohnungswirtschaft verwalteten Wohnungen weisen zum 31.12.2022 einen Leerstand von 142 Wohnungen auf. Dies entspricht einem Prozentsatz von 14,1 %.

Es ist abzuleiten, dass sich der Leerstand hauptsächlich in den Mehrgeschosswohnungsbauten im Karpiner Damm 19 a - c, in der Max- Matern- Straße 25 – 27 und in der Lindenstraße 16 – 18 konzentriert.

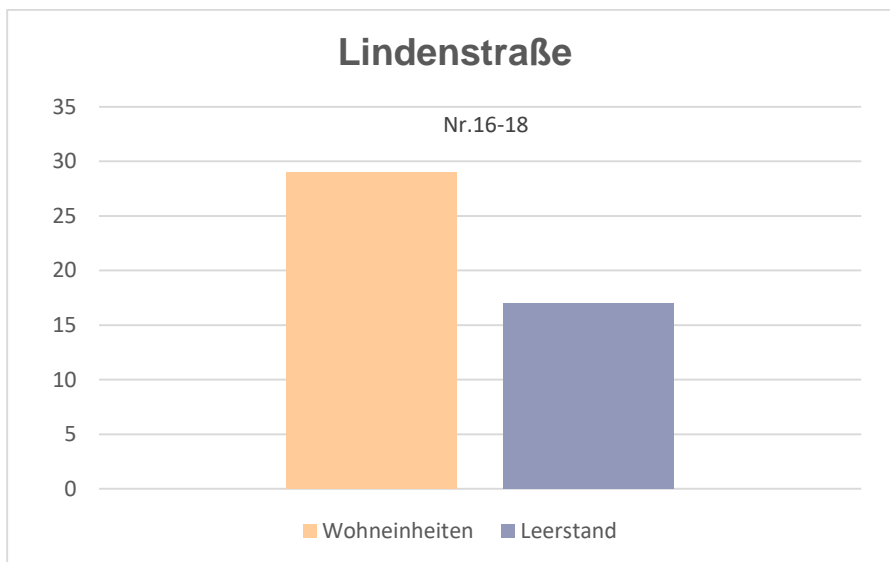
Hier besteht dringender Handlungsbedarf.

Aber auch in den Mehrgeschosswohnungsbauten der Max- Matern- Straße 1- 3, 4 – 6, 7 – 9, 13 – 15 sowie in der Hans- Fischer- Straße 1 – 3, 4 – 6, 7 – 9, 10 – 12 ist ein erhöhter Leerstand zu verzeichnen, der Maßnahmen zur Gegensteuerung erfordert.

### Darstellung des Leerstandes im gesamten Wohnungsbestand

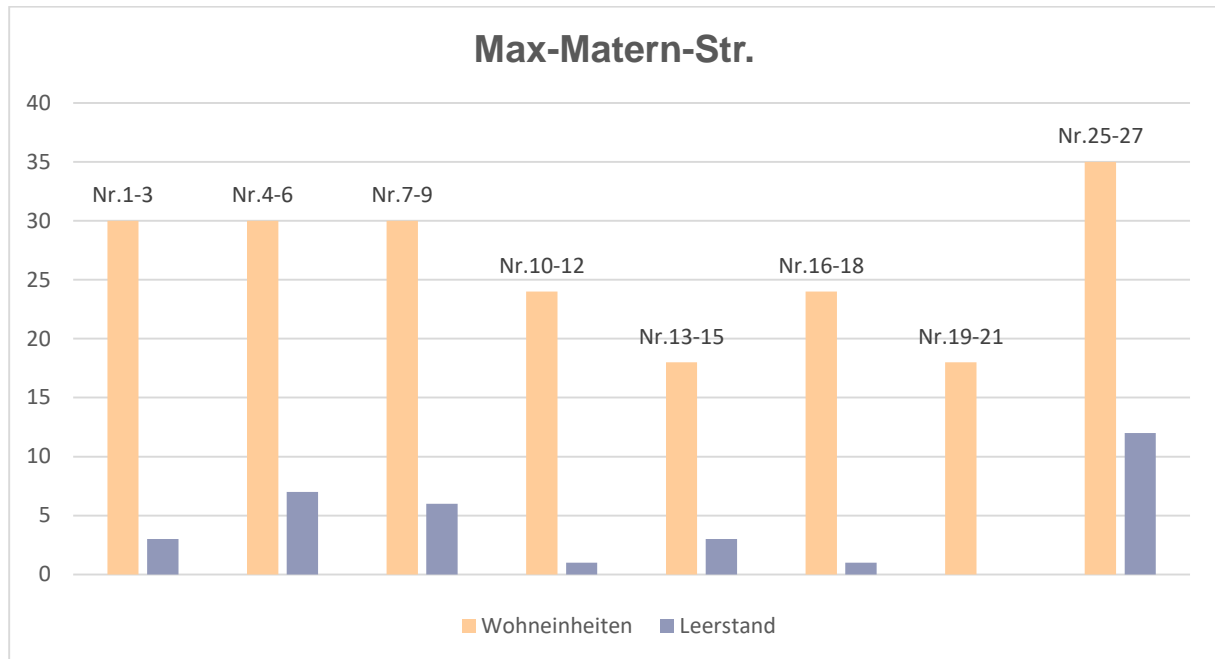
#### *1. Lindenstraße 16 – 18*

Nr.	16 - 18
Wohneinheiten	29
Leerstand	17
%-Anteil	58,6%



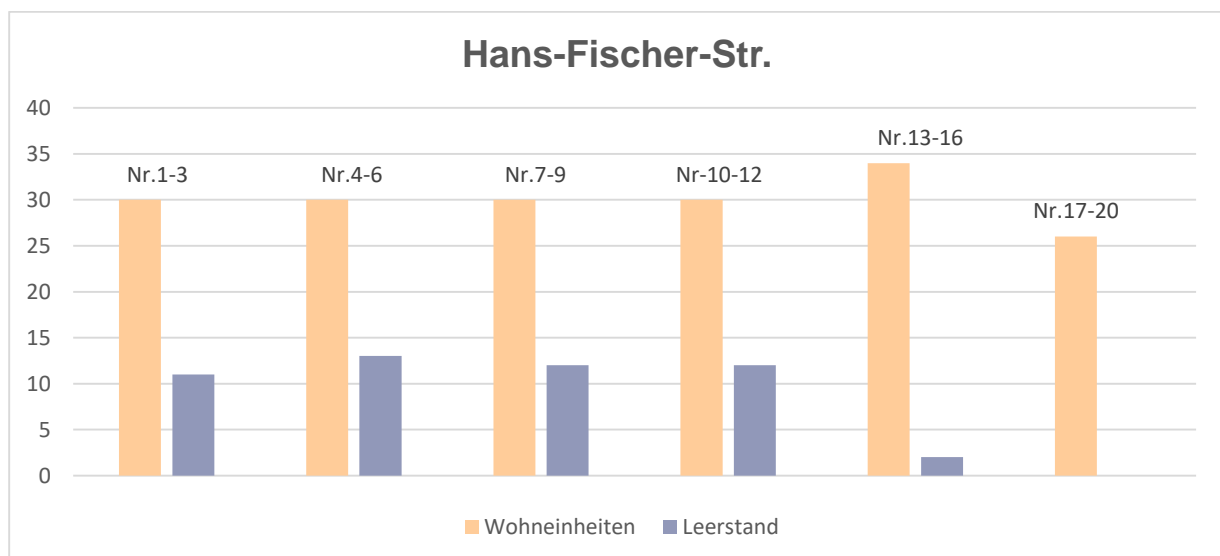
## 2. Max- Matern- Straße

Nr.	1-3	4-6	7-9	10-12	13-15	16-18	19-21	25-27
Wohneinheiten	30	30	30	24	18	24	18	35
Leerstand	3	7	6	1	3	1	0	12
%-Anteil	10,0%	23,3%	20,0%	4,2%	16,7%	4,2%	0,0%	34,3%



## 3. Hans- Fischer- Straße

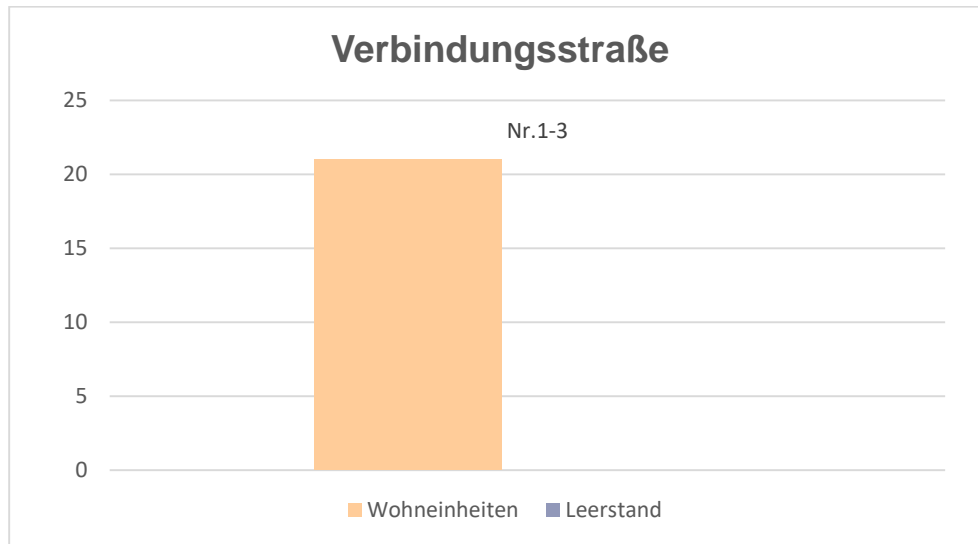
Nr.	1-3	4-6	7-9	10-12	13-16	17-20
Wohneinheiten	30	30	30	30	34	26
Leerstand	11	13	12	12	2	0
%-Anteil	36,7%	43,3%	40,0%	40,0%	5,9%	0,0%





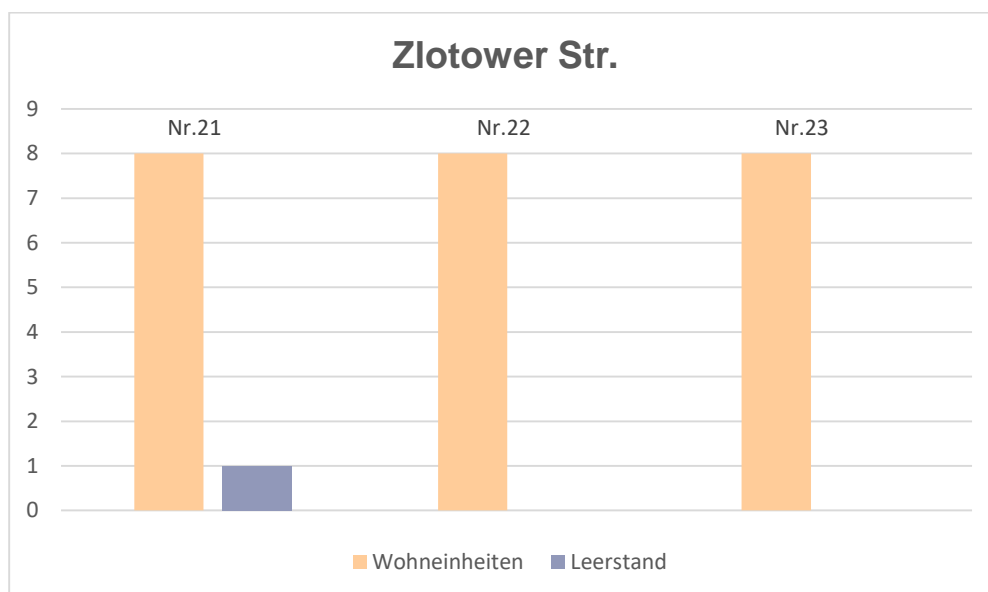
#### 4. Verbindungsstraße

Nr.	1-3
Wohneinheiten	21
Leerstand	0
%-Anteil	0%



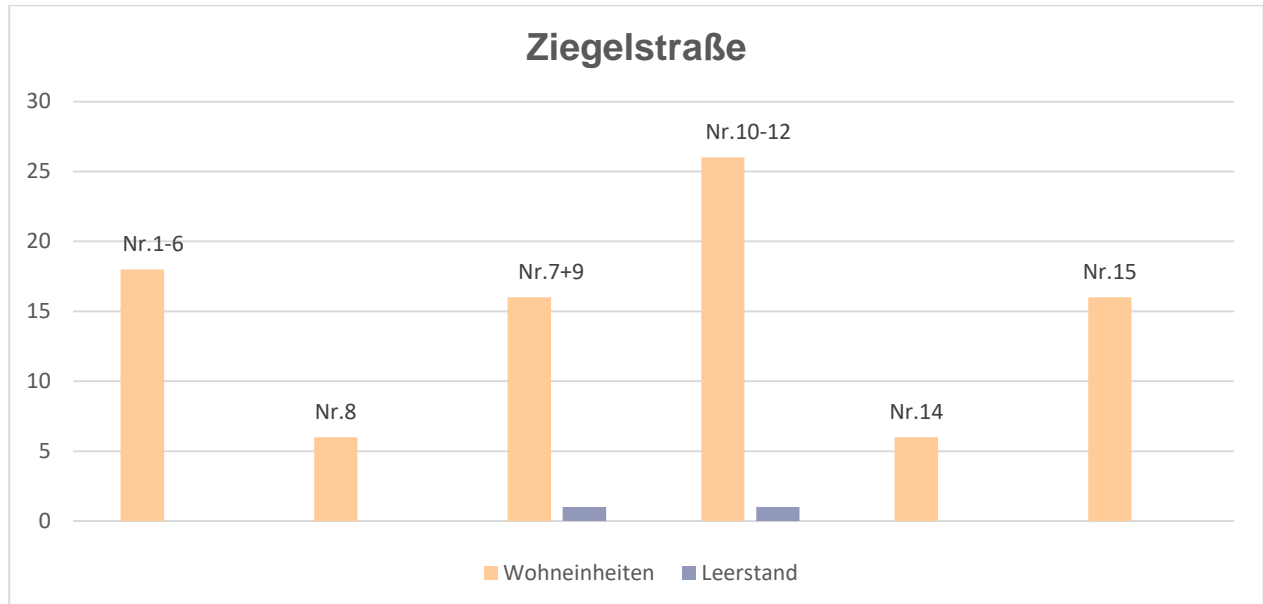
#### 5. Zlotower Straße

Nr.	21	22	23
Wohneinheiten	8	8	8
Leerstand	1	0	0
%-Anteil	12,5%	0,0%	0,0%



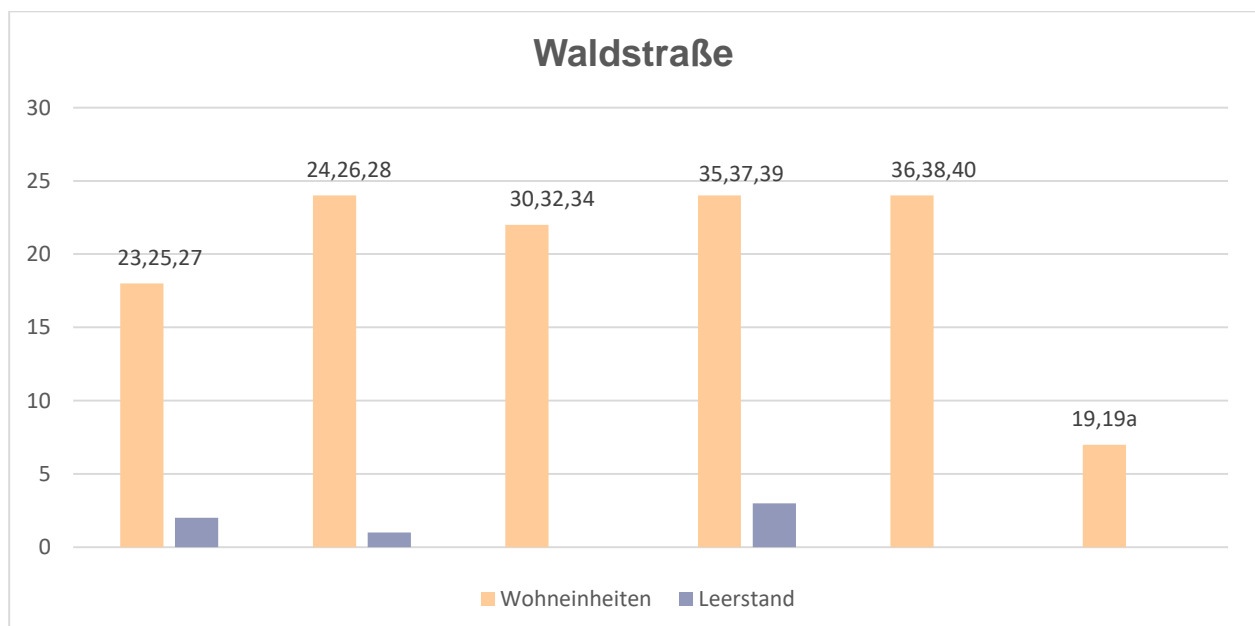
## 6. Ziegelstraße

Nr.	1-6	8	7 + 9	10 -12	14	15
Wohneinheiten	18	6	16	26	6	16
Leerstand	0	0	1	1	0	0
%-Anteil	0,0%	0,0%	6,3%	3,8%	0,0%	0,0%



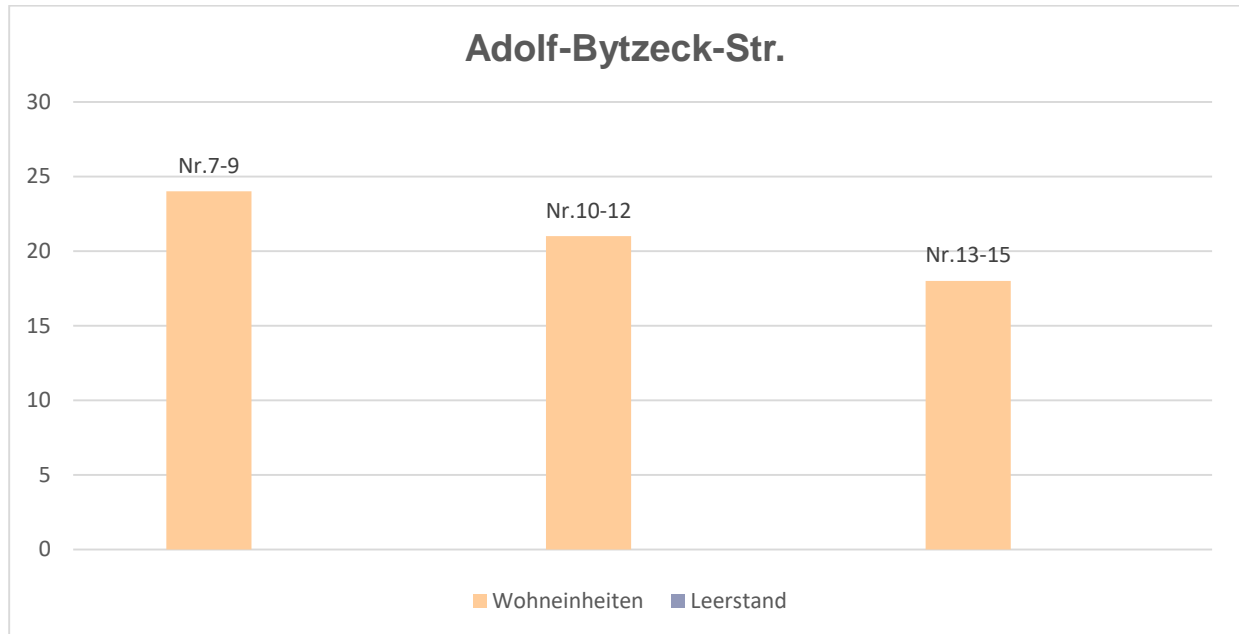
## 7. Waldstraße

Nr.	23,25,27	24,26,28	30,32,34	35,37,39	36,38,40	19,19a
Wohneinheiten	18	24	22	24	24	7
Leerstand	2	1	0	3	0	0
%-Anteil	11,1%	4,2%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%



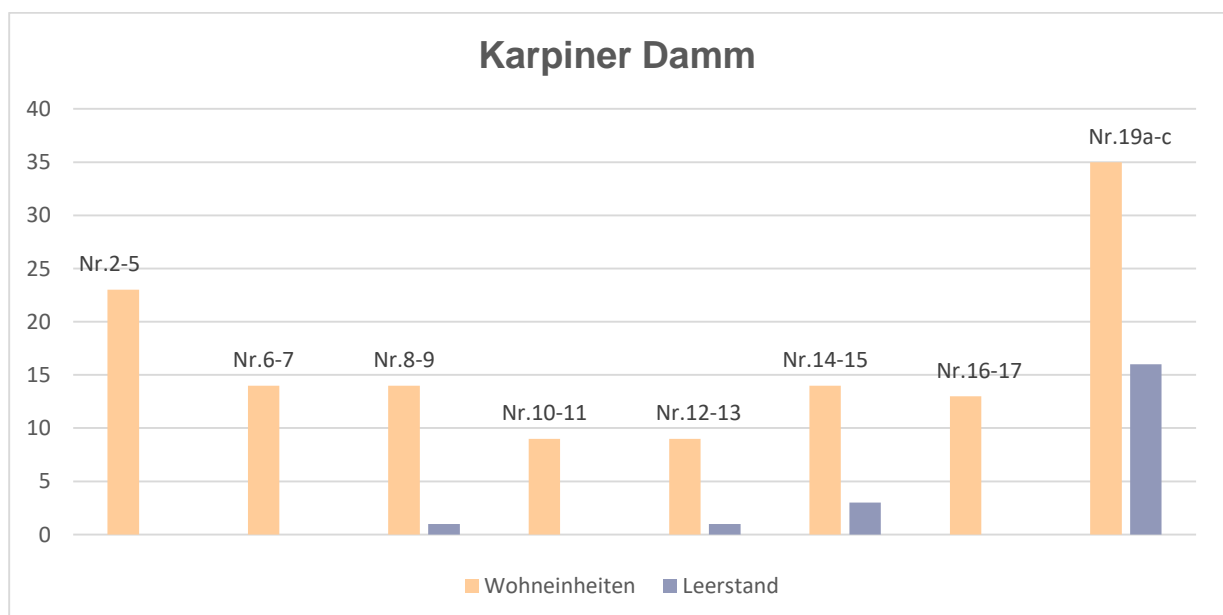
## 8. Adolf- Bytzeck- Straße

Nr.	7-9	10-12	13-15
Wohneinheiten	24	21	18
Leerstand	0	0	0
%-Anteil	0%	0%	0%



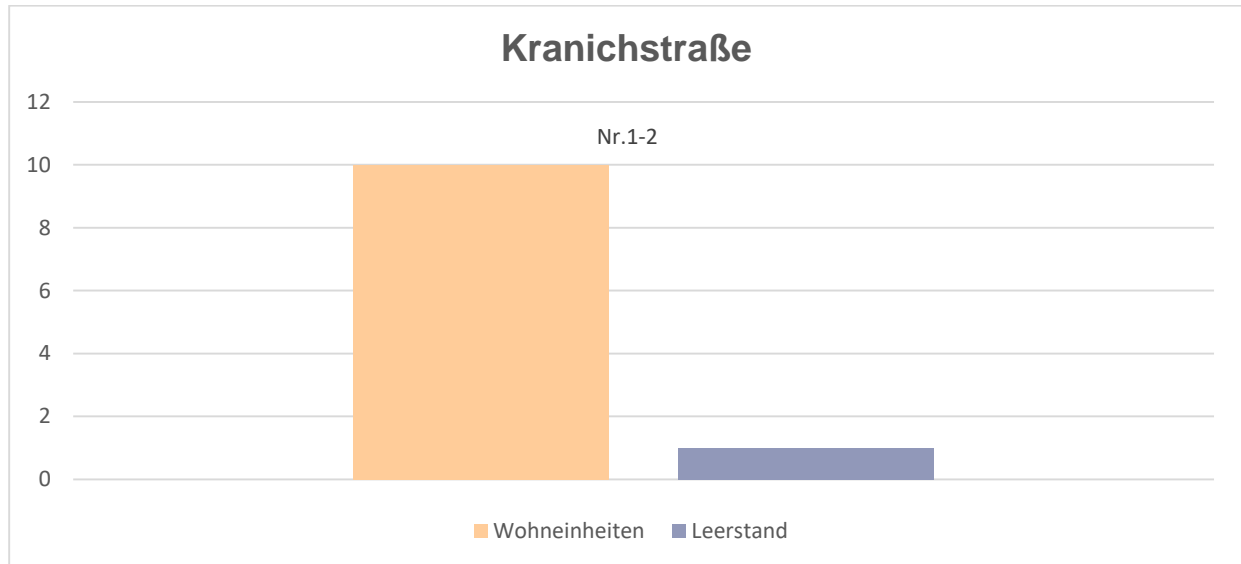
## 9. Karpiner Damm

Nr.	2-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15	16-17	19 a-c
Wohneinheiten	23	14	14	9	9	14	13	35
Leerstand	0	0	1	0	1	3	0	16
%-Anteil	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	11,1%	21,4%	0,0%	45,7%

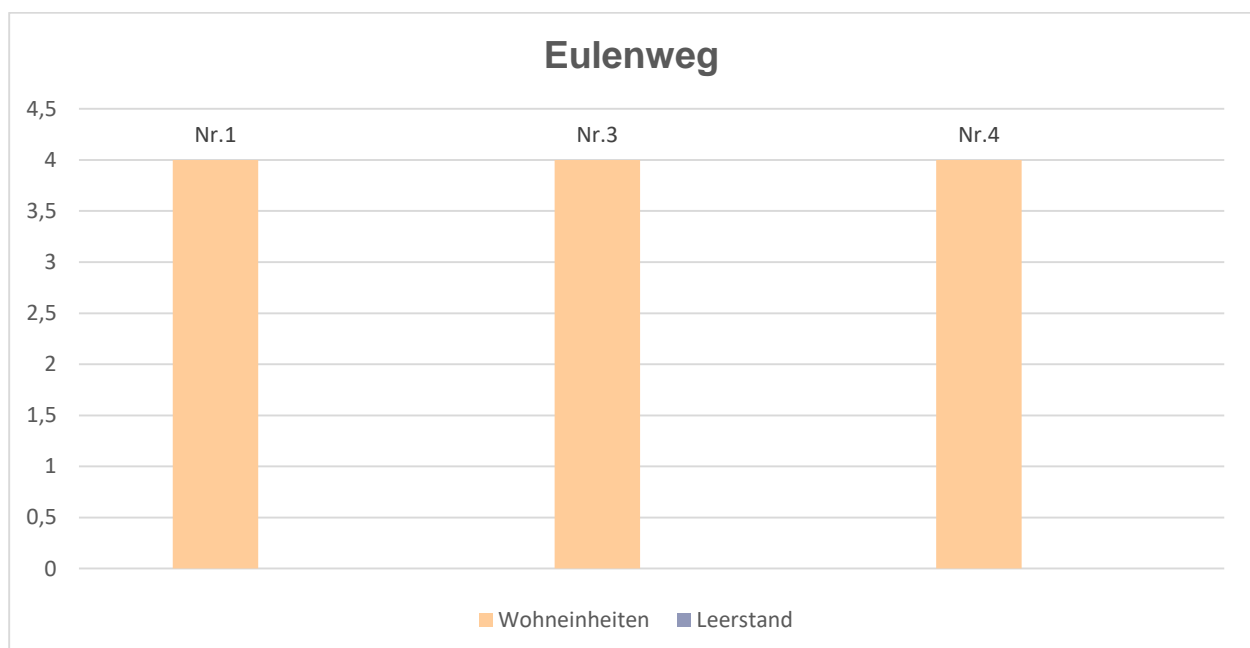


*10. Kranichstraße*

Nr.	1-2
Wohneinheiten	10
Leerstand	1
%-Anteil	10,0%

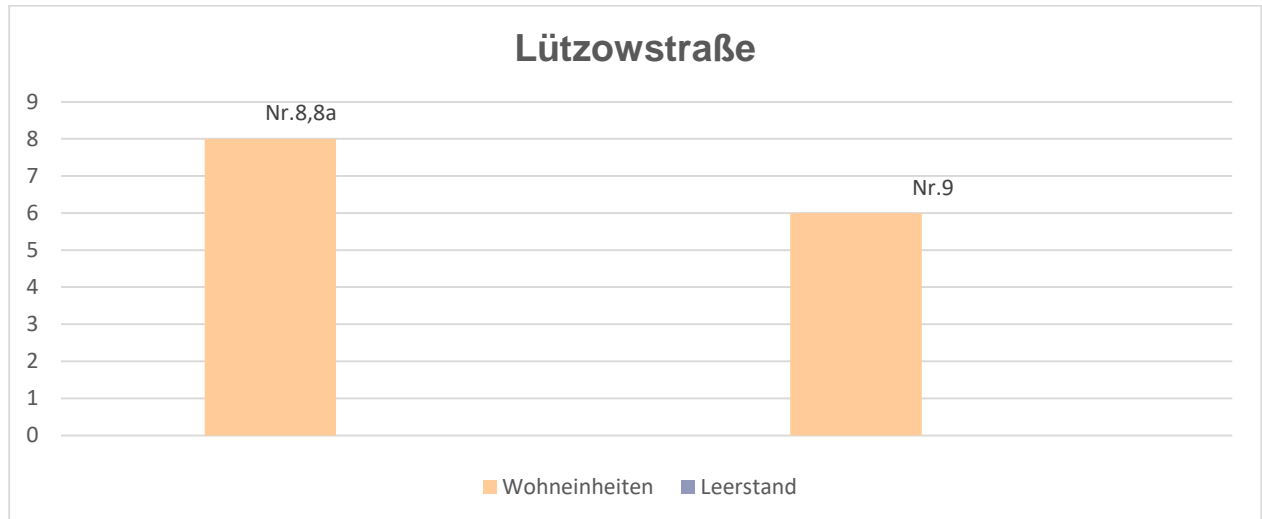
*11. Eulenweg*

Nr.	1	3	4
Wohneinheiten	4	4	4
Leerstand	0	0	0
%-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%

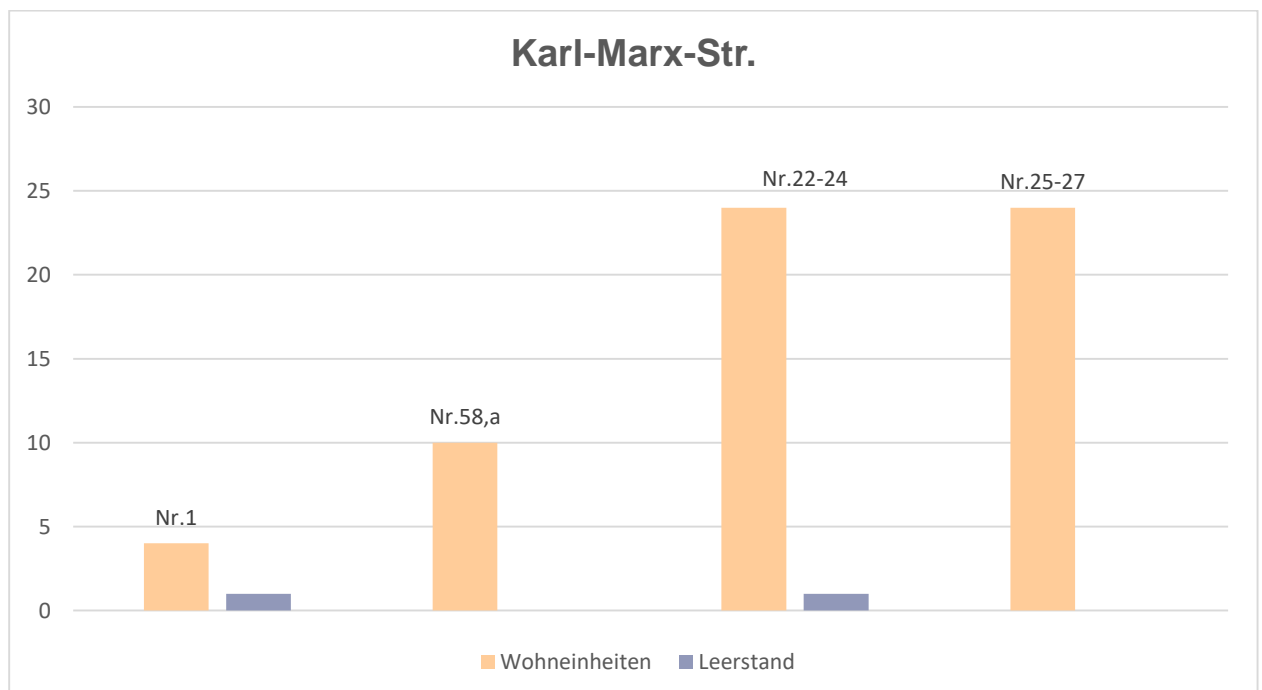


*12. Lützowstraße*

Nr.	8 - 8a	9
Wohneinheiten	8	6
Leerstand	0	0
%-Anteil	0,0%	0,0%

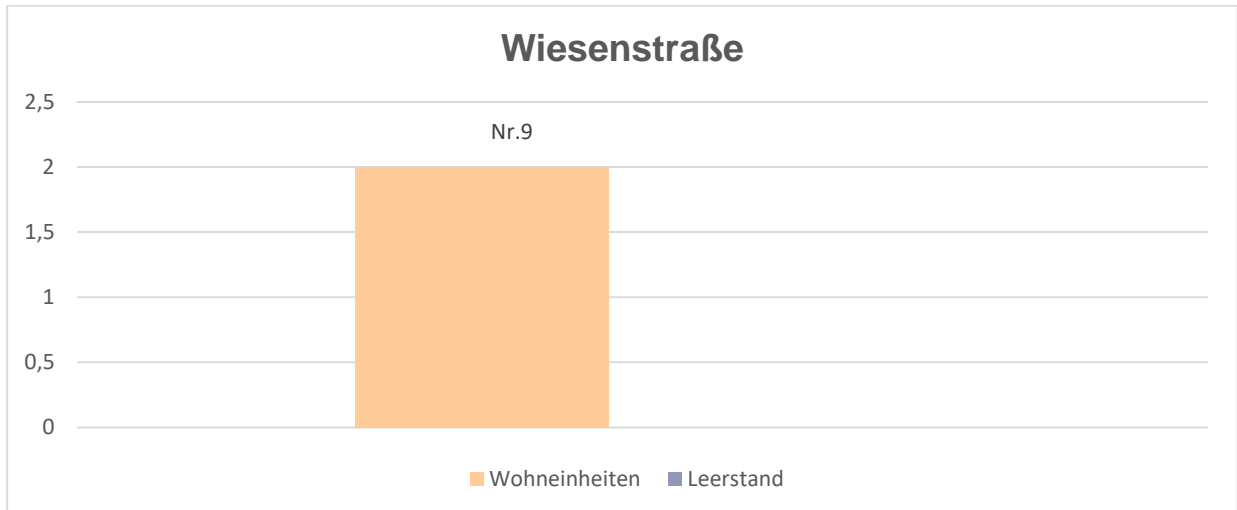
*13. Karl- Marx- Straße*

Nr.	1	58 a	22 - 24	25 - 27
Wohneinheiten	4	10	24	24
Leerstand	1	0	1	0
%-Anteil	25,0%	0,0%	4,2%	0,0%

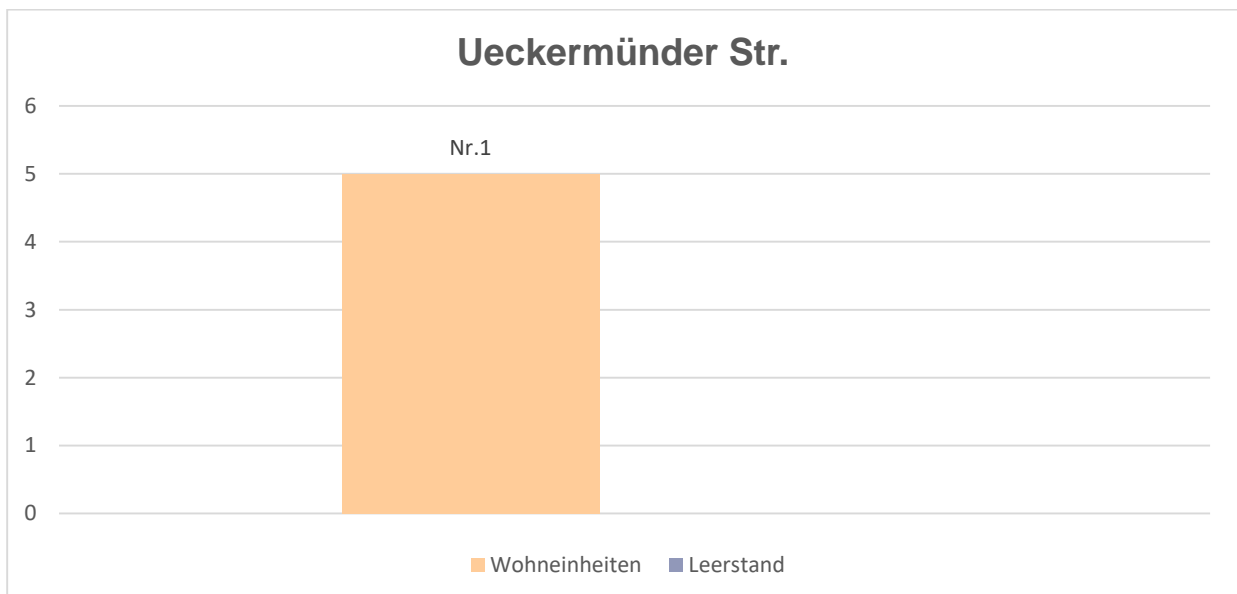


*14. Wiesenstraße*

Nr.	9
Wohneinheiten	2
Leerstand	0
%-Anteil	0,0%

*15. Ueckermünder Straße / Hoppenwalde*

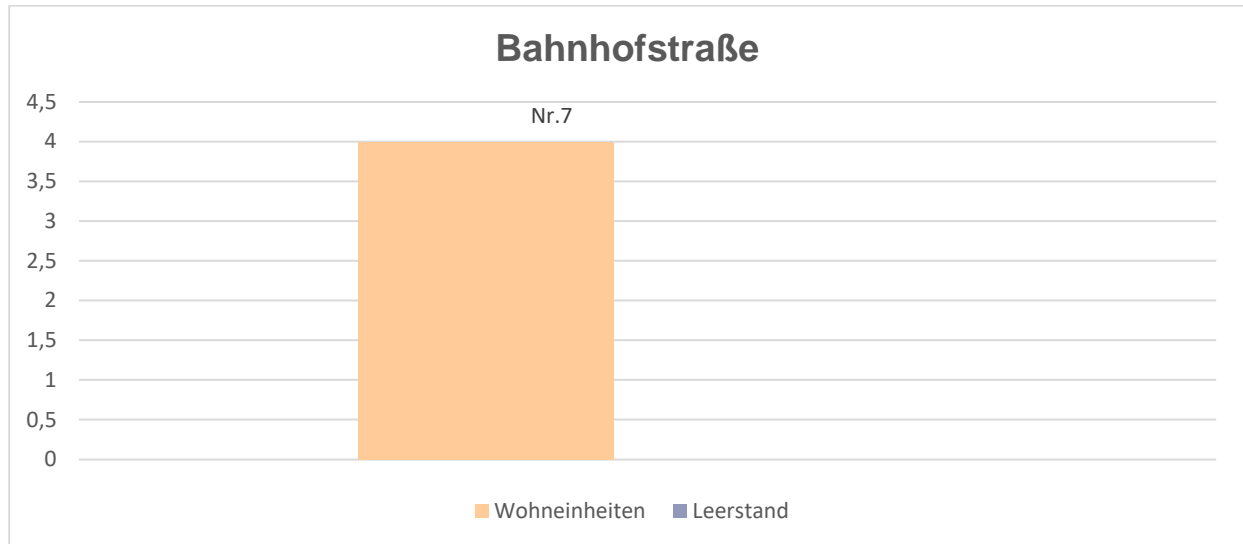
Nr.	1
Wohneinheiten	5
Leerstand	0
%-Anteil	0,0%



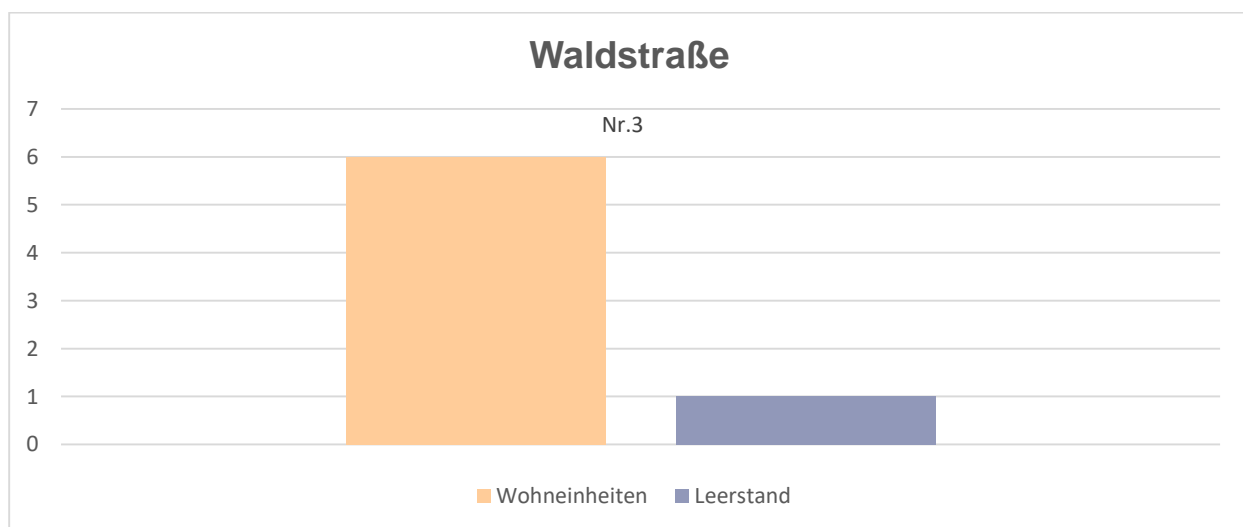


*16. Bahnhofstraße / Hoppenwalde*

Nr.	7
Wohneinheiten	4
Leerstand	0
%-Anteil	0,0%

*17. Waldstraße / Hoppenwalde*

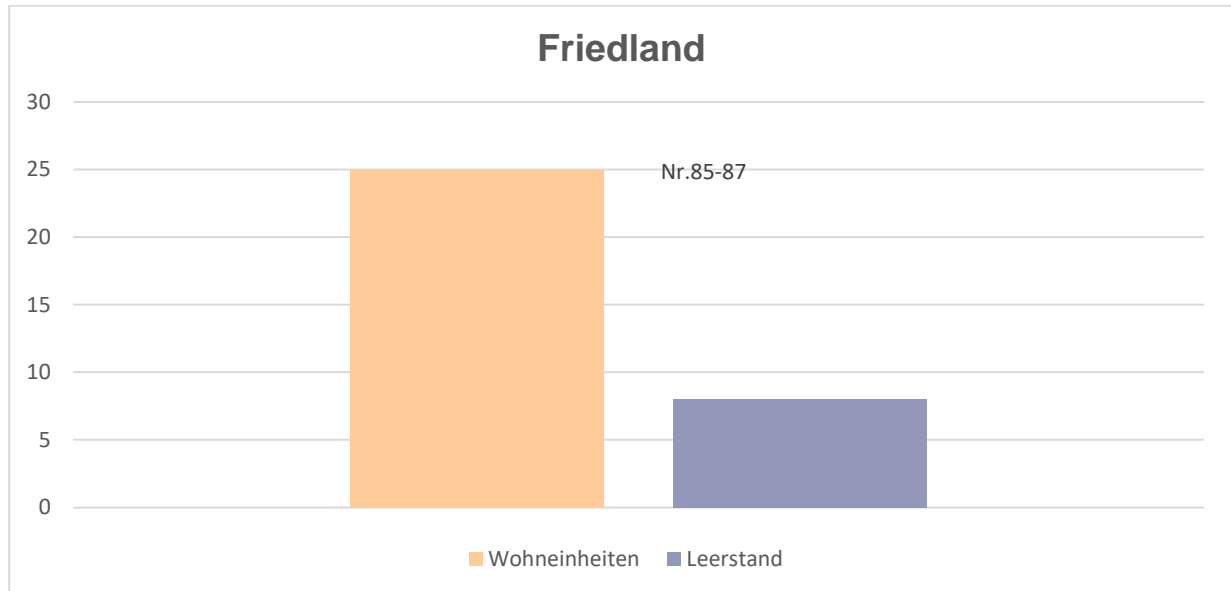
Nr.	3
Wohneinheiten	6
Leerstand	1
%-Anteil	16,7%



**Bemerkung:**      Immobile wird demnächst zum Verkauf auf dem freien Immobilienmarkt angeboten. Ein Wertgutachten wurde erstellt.

*18. Rudolf- Breitscheid- Straße / Friedland*

Nr.	85 - 87
Wohneinheiten	25
Leerstand	8
%-Anteil	32,0%



Bemerkung: Immobilie steht zum Verkauf auf dem freien Immobilienmarkt.  
Ein Wertgutachten wurde erstellt.

## **7.2 Empfehlungen für zukünftige Ausrichtung wohnungsmarktpolitischer Entscheidungen**

Anhand der vorhergehenden Auswertungen des Leerstandes können folgende Schlussfolgerungen gezogen werden :

Für die Stadt Eggesin besteht weiterhin dringender Handlungsbedarf, den festgestellten Leerstand, vorrangig im Mehrgeschosswohnungsbau, zu verringern. Empfehlenswert ist es, eine Leerstandquote von langfristig 5 – 7 % zu erreichen.

In einem ersten Schritt sollte hierbei der vollständige Rückbau einzelner mehrgeschossiger Wohnbauten (Karpiner Damm 19 a – c, Lindenstraße 16 – 18 sowie Max- Matern- Straße 25 – 27) nachgedacht werden.

Dem schließt sich ein partieller, geschossweiser Rückbau von Mehrgeschosswohnungsbauten in der Hans- Fischer- Straße 1 – 12 und in der Max- Matern- Straße 1 – 9 an. In Kombination mit einem geschossweisen Rückbau muss ein Umbau und die Sanierung, gegebenenfalls auch unter Berücksichtigung von Querschnittsänderungen und einer Verbesserung der Barrierefreiheit einzelner Quartiere.

In den letzten Jahren konnte durch den Eigenbetrieb Wohnungswirtschaft der Stadt Eggesin vermehrt beobachtet werden, dass in der Stadt die Nachfrage an qualitativ hochwertigem Wohnraum und an Wohnungen mit mehr als 3 bzw. 4 Wohnräumen gestiegen ist.

Dies betrifft insbesondere die Nachfrage von Interessenten aus anderen Regionen und Bundesländern, die aufgrund sich ändernder Lebenssituationen – und Umstände den Wohnsitz in unsere Region verlegen.

In diesem Zusammenhang sollte durch die Stadt Eggesin geprüft werden, ob es wirtschaftlich zu vertreten ist, sich als Stadt in höherpreisigen Wohnsegmenten (8,00 - 12,00 €/m<sup>2</sup> WF) stärker zu engagieren.

Nichtsdestotrotz muss aber weiterhin ein ausreichendes Angebot an Sozialwohnungen, insbesondere für Transferleistungsempfänger, vorgehalten werden. Die derzeit durch das kommunale Wohnungsunternehmen der Stadt Eggesin angebotenen Wohnungen erfüllen teilweise nicht mehr den heutigen Standard bzw. Bedarfen.

Hier gilt es, den derzeitigen Bestand wirtschaftlich vertretbar zu sanieren bzw. durch sozialen Wohnungsneubau modernem, aber günstigen Wohnraum zur Verfügung stellen zu können.

Im Nachfolgenden werden einige Vorschläge zur kurz- und mittelfristigen zukünftigen strategischen Ausrichtung und Entwicklung des Wohnungsbestandes unterbreitet :

### **Übersichtskarte Rückbau sowie möglicher partieller Rückbau/Sanierungen**

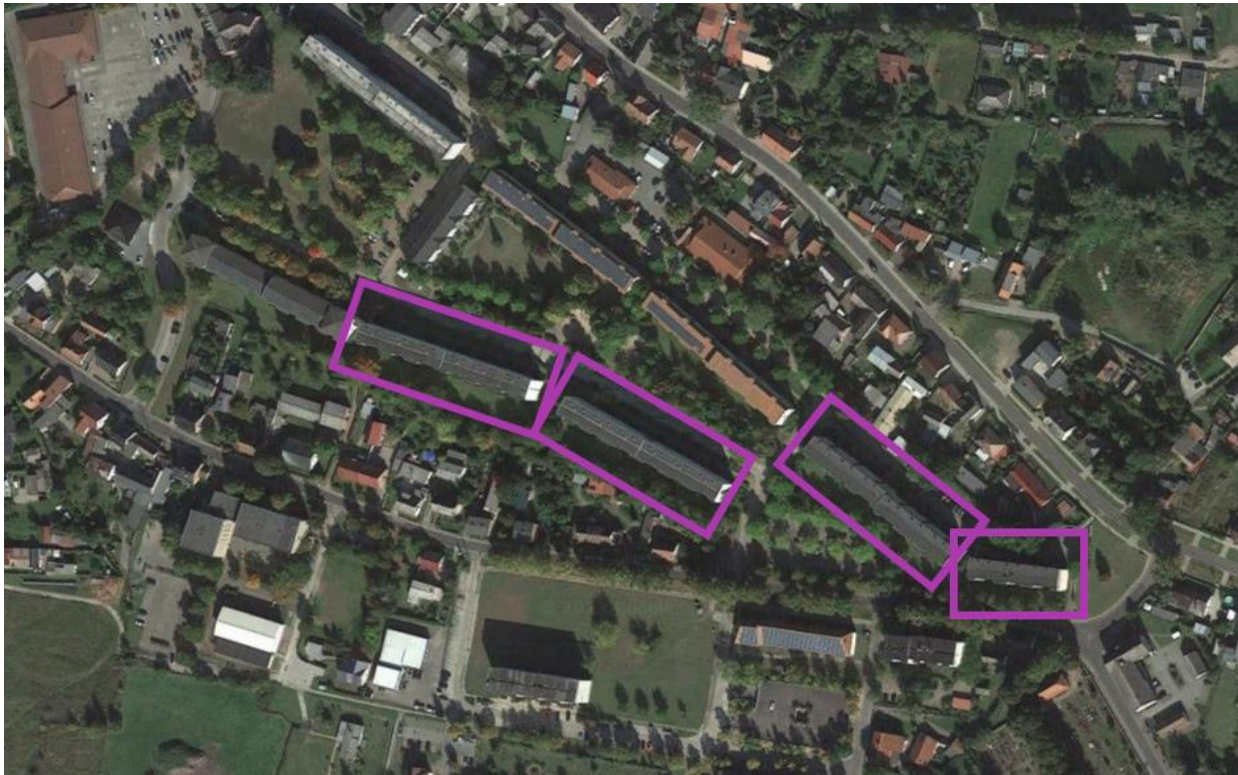
#### **Rückbau komplett**



Karpiner Damm Nr. 19 a – c	-	35 Wohneinheiten
Lindenstraße 16 – 18	-	29 Wohneinheiten
Max- Matern- Straße 25-27	-	35 Wohneinheiten
Gesamt		<b>99 Wohneinheiten</b>

Zlotower Straße (privat)		
Torgelower Wohnungsbaugesellschaft	-	35 Wohneinheiten
Gesamt		<b>134 Wohneinheiten</b>

Möglicher geschossweiser Rückbau einschließlich Umbau und Sanierungen



Hans- Fischer- Straße 1 – 3	-	12 Wohneinheiten
Hans- Fischer- Straße 4 – 6	-	12 Wohneinheiten
Hans- Fischer- Straße 7 – 9	-	12 Wohneinheiten
Hans- Fischer- Straße 10 – 12	-	12 Wohneinheiten
Max- Matern- Straße 1 – 3	-	12 Wohneinheiten
Max- Matern- Straße 4 – 6	-	12 Wohneinheiten
Max- Matern- Straße 7 – 9	-	12 Wohneinheiten
Gesamt		<b>84 Wohneinheiten</b>



Das Gesamtpotential an rückbaufähigen Wohneinheiten besteht für insgesamt 183 Wohneinheiten.

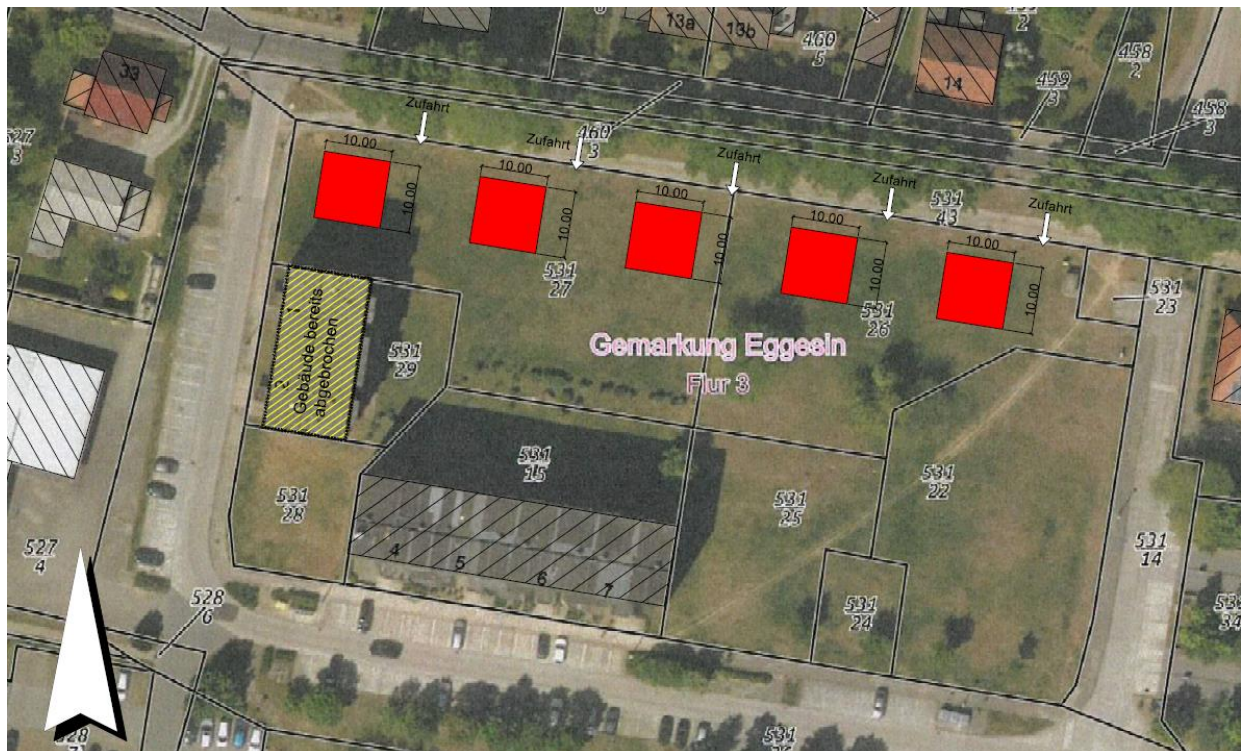
Wohnpark Lindenstraße

Für den Bereich der vor längerer Zeit rückgebauten Mehrgeschosswohnbauten in der Linden- bzw. Zlotower Straße wurden durch die Stadt Eggesin bereits Konzepte für eine neue Bebauung erarbeitet. Hierfür wurden durch den Landkreis Vorpommern-Greifswald positive Bauvorbescheide erteilt.

Die Wohnbauflächen stehen sowohl für eine Eigenbebauung durch die Stadt Eggesin als auch für eine Vermarktung auf dem freien Grundstücksmarkt zur Verfügung.



Mögliche Bebauung Lindenstraße mit 3 Mehrfamilienhäusern mit jeweils 4 Wohneinheiten (gesamt 12 Wohneinheiten)



Mögliche Bebauung Lindenstraße mit 5 Einfamilienhäusern mit 5 Wohneinheiten (gesamt 5 Wohneinheiten)

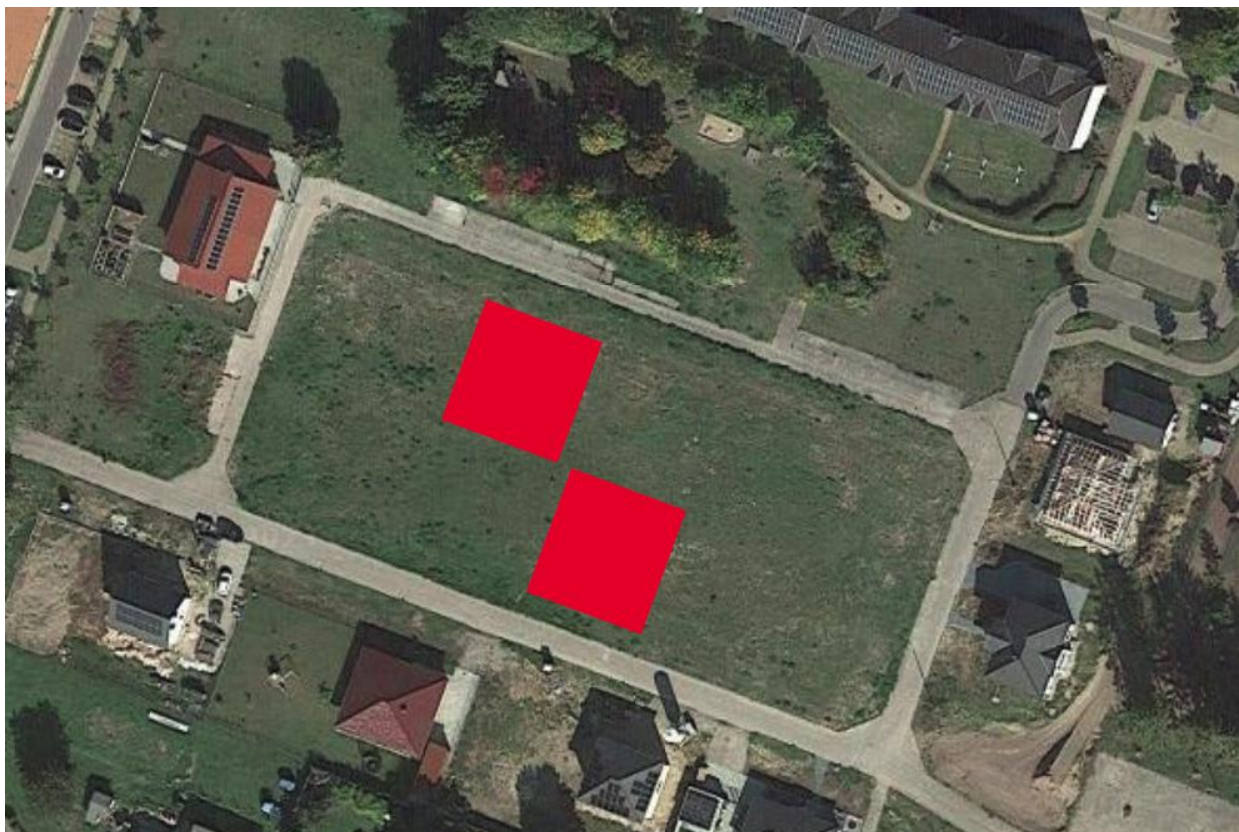


Mögliche Bebauung Zlotower Straße mit einem Mehrfamilienhaus mit 12 Wohneinheiten (gesamt 12 Wohneinheiten)



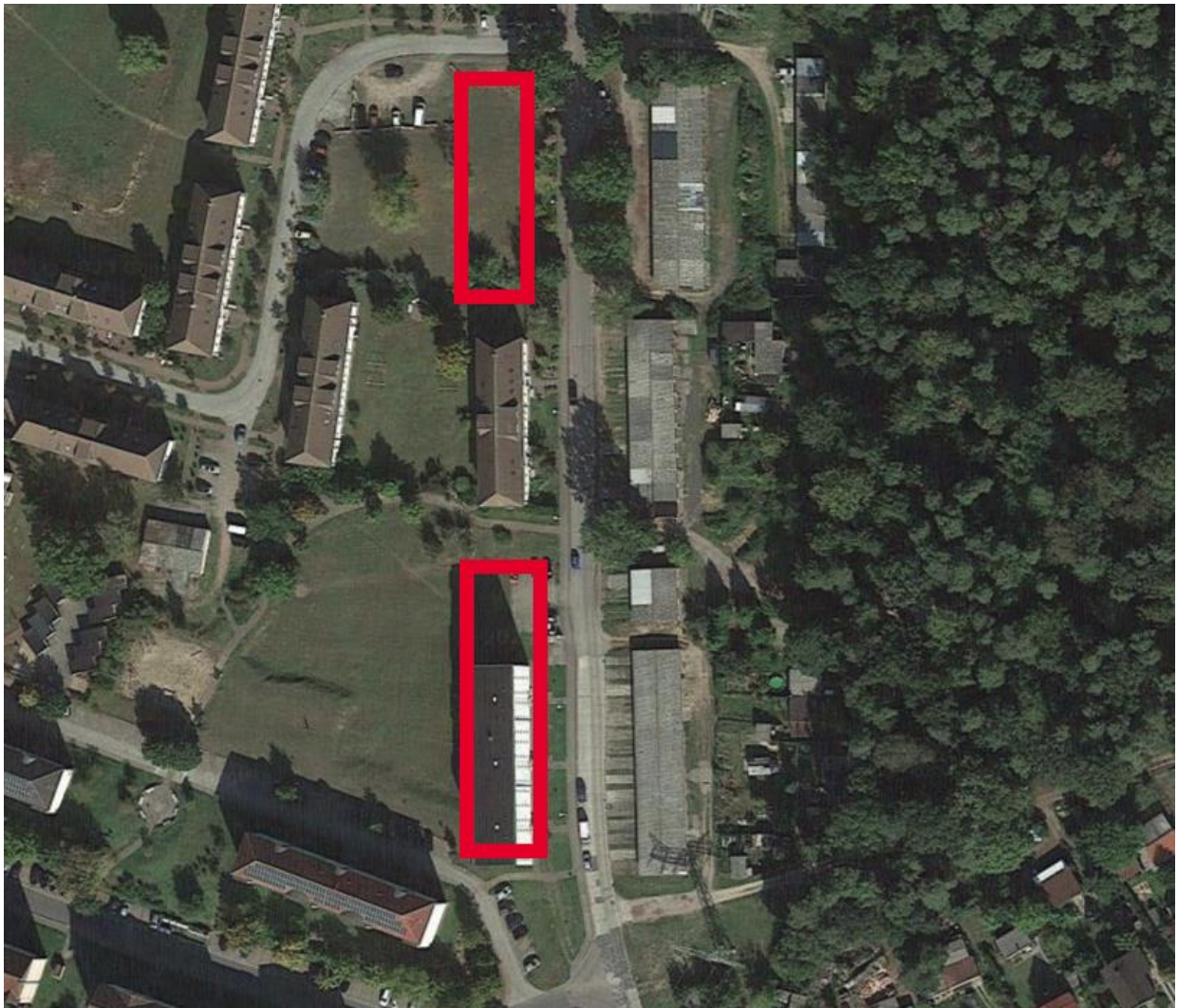


Mögliche Bebauung Zlotower Straße mit 2 Mehrfamilienhäusern mit jeweils 6 Wohneinheiten (gesamt 12 Wohneinheiten)



Mögliche Bebauung Adolf- Bytzeck- Straße mit 2 Stadtvillen mit jeweils 3 Wohneinheiten





Mögliche Bebauung Karpiner Damm mit Reihenhäusern mit max. 40 Wohneinheiten (2-geschossig)

### 7.3 Darstellung möglicher Wohnbaukonzepte



Foto/Quelle : google



Foto/Quelle : google





Foto/Quelle : google



Foto/Quelle : google



Foto/Quelle : google



Foto/Quelle : google





Foto/Quelle : google



Foto/Quelle : google